



2014 SUZUKA CLUBMAN RACE

Organized by KRHC-SMSC



Round 3

2014鈴鹿クラブマンレース Round3

GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2014 関西シリーズ第1戦

No 2

2014-05-11 9:45

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

鈴鹿サーキット東コース 2.243km

Vitz

公式予選暫定結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Time	Delay	Gap	Laps
1	108	峯 幸弘	NCP131	犬印・NヤサカノファクターVitz	1'05.383	123.50km/h		2/8
2	120	堀内 秀也	NCP131	N中部ミッドレスMWミッドランドVitz	1'05.398	0.015	0.015	8/9
3	33	杉山 博紀	NCP131	ネットヨタ岡山ネットイン倉敷Vitz	1'05.742	0.359	0.344	2/8
4	888	今井 孝	NCP131	ネット中京 86小牧Vitz #1	1'05.751	0.368	0.009	2/9
5	889	橋本 達宏	NCP131	ネット中京 86小牧Vitz #2	1'05.775	0.392	0.024	3/9
6	59	尾古貴 浩道	NCP131	N中部 NUTEC Wm C72Vitz	1'05.777	0.394	0.002	2/9
7	40	宮田 耕治	NCP131	ガレージミヤタ リミット ヴイツ	1'05.855	0.472	0.078	3/9
8	86	桐生 清	NCP131	ADVICSドンガメヤサカVitz	1'05.889	0.506	0.034	3/5
9	42	樺田 祐司	NCP131	ネット京都WinmaxかぼりんVitz	1'05.910	0.527	0.021	6/9
10	18	みなびよ	NCP131	ADVICSヤサカ桜織Vitz	1'06.101	0.718	0.191	4/9
11	922	福岡 滋	NCP131	NUTEC☆福岡板金☆Vitz	1'06.354	0.971	0.253	5/9
12	38	石原 直樹	NCP131	N中部ミッドレスVitz	1'06.535	1.152	0.181	3/9
13	999	金田 貢一	NCP131	ネットノヴェル三重Vitz9号	1'06.573	1.190	0.038	3/9
14	170	村嶋 寿晃	NCP131	ネット福井HayateVitz	1'06.577	1.194	0.004	9/9
15	998	小島 佑太	NCP131	ネットノヴェル三重Vitz8号	1'06.708	1.325	0.131	3/9
16	884	大場 亮	NCP131	ネットヨタ岐卓株式会社Vitz	1'06.716	1.333	0.008	6/9
17	32	山下 博史	NCP131	N岡山ネットイン倉敷WMVitz	1'06.725	1.342	0.009	2/8
18	191	水野 泰昌	NCP131	ミッドレスCJRヴィッツ	1'06.737	1.354	0.012	3/9
19	507	辻 隆志	NCP131	つじホルモン号ラプレンスN中部Vitz	1'07.020	1.637	0.283	8/9
20	760	小西 貴一	NCP131	TTCN#2EDヴィッツ	1'07.062	1.679	0.042	6/9
21	312	稲垣 之浩	NCP131	いなふおと号 N中部ミッドレス Vitz	1'07.145	1.762	0.083	9/9
22	291	東 昭彦	NCP131	ネット福井HayateVitz	1'07.227	1.844	0.082	7/9
23	758	田中 克典	NCP131	TTCNトヨタ名古屋自動車大学Vitz	1'07.341	1.958	0.114	9/9
24	176	原田 敏治	NCP131	チャレンジヴィッツ	1'07.435	2.052	0.094	9/9
25	808	國島 信保	NCP131	HYspeedテイクオーVitz	1'07.648	2.265	0.213	9/9
26	72	加藤 隆佳	NCP131	ミッドレスwithK&Gヴィッツ	1'08.566	3.183	0.918	8/9
27	557	小材 俊介	NCP131	オートボックスG-7HDヴィッツRG	1'08.793	3.410	0.227	7/8
28	52	川瀬 武男	NCP131	ミッドレス 川瀬治療院Vitz	1'10.051	4.668	1.258	5/8
29	832	南 宏樹	NCP131	クラブズム×ナナガールズ+N石川Vitz	1'19.053	13.670	9.002	2/5

以上予選通過車両:

開始時刻: 09:10'00

予選通過基準タイム (130%) 1'26.000

スターティンググリッド発表をもって、公式予選正式結果とする。

計時委員長: Hiroyuki TAKAI

高井浩至