



TOYOTA GAZOO Racing Net Cup Vitz Race 2017  
 関西シリーズ 第3戦 鈴鹿サーキット  
 (準国内競技)

GSS ジャンボリー IN SUZUKA

JAF 公認特別規則書

主催

グループ オブ スピードスポーツ (GSS)

鈴鹿モータースポーツクラブ (SMSC)

公示

TOYOTA GAZOO Racing Net Cup Vitz Race 2017 関西シリーズ  
 第3戦は、国際自動車連盟 (FIA) および一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 公認のもと、FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則、ならびにそれに準拠した JAF 国内競技規則とその付則、TOYOTA GAZOO Racing Net Cup Vitz Race 2017 REGULATIONS ならびに鈴鹿サーキット一般競技規則、本競技会特別規則に従い準国内格式競技として開催される。

第1条 競技会名称

○TOYOTA GAZOO Racing Net Cup Vitz Race 2017  
 関西シリーズ 第3戦 鈴鹿サーキット

第2条 オーガナイザーの名称

○グループ オブ スピードスポーツ (GSS)  
 会長 志村 行勇  
 住所 東京都港区南青山2丁目7-1-303  
 TEL 03-3403-5050  
 ○鈴鹿モータースポーツクラブ (SMSC)  
 会長 藤岡 良一  
 住所 三重県鈴鹿市稲生町7992  
 TEL 059-378-3405

第3条 組織委員会

委員長 志村 行勇  
 委員 松本 洋 角川 弘樹  
 藤岡 良一

第4条 開催日程

2017年9月24日 (日) 公式予選・決勝レース

第5条 開催場所

鈴鹿サーキット (5.807 km)

第6条 参加申込

受付開始日 2017年8月11日 (金)  
 締切日 2017年8月25日 (金)  
 グループ オブ スピードスポーツ (GSS)  
 参加申込先 〒107-0062  
 住所 東京都港区南青山2丁目7-1-303  
 TEL 03-3403-5050  
 FAX 03-3403-5868

第7条 料金規定

~1) 参加料 37,800円 (税込)  
 ~2) もてぎ・鈴鹿 (MS) 共済会  
 (2017年度TRMC-S、SMSC非会員の場合必要)  
 ドライバー1名につき……………7,000円  
 ピット要員1名につき……………500円  
 ~3) ドライバー変更……………5,200円  
 ~4) 車両変更料……………11,400円  
 ~5) 再車検料……………21,600円  
 ~6) 再ブリーフィング/ミーティング受講手数料  
 ………………20,600円  
 ~7) 参加申込み手続きは、銀行振込にて必要料金を払い込み、

書類を送付するものとする。

参加申込の郵便は締切日の消印があるものまで有効とされる。

銀行振込先 三菱東京UFJ銀行 青山通支店  
 普通 0245549 GSS (ジーエスエス) 東京本部  
 振込人表記 (例 131ｽｽﾞｶｶﾞｲｼﾞ Vitz )  
 ゼッケン 名前 クラス

- ~8) 参加申込は書類を完全に記入したうえで提出しなければならない。  
 a) 参加申込書 (誓約文署名と親権者承諾書を含む)  
 b) MS 共済会加入申込書 (ピット要員登録申請書)  
 c) 公認レース車両申告書  
 d) 20歳未満のドライバーは参加申込に際し、親権者の承諾書に印鑑証明 (3ヵ月以内有効) を添えて提出しなければならない。  
 ~9) 参加申込者に対しては、締切後15日以内にレース大会事務局から参加受理または参加拒否が通達される。  
 ~10) 参加を拒否された申込者には、参加料が全額返還されるが、事務局経費として2,100円が差し引かれる。  
 ~11) 参加を受理された後、参加を取消す申込者には参加料は返還されない。

第8条 サーキット

名称: 鈴鹿サーキット  
 所在地: 三重県鈴鹿市稲生町7992  
 TEL: 059-378-3405  
 FAX: 059-378-3625  
 長さ: 1周 5.807 km (フルコース)  
 周回方向: 右まわり  
 レース距離:  
 決勝レース 46.456 km (8周)  
 コンソレーションレース 23.228 km (4周)  
 ※決勝最大出走台数を5台以上、上回る参加台数があった場合に行うことがある。

第9条 決勝最大出走台数

48台

第10条 決勝レーススタート

2017年9月24日 (日)  
 ※スタート時刻については公式通知に示す。

第11条 公式車両検査

日時: 2017年9月24日 (日)  
 ※時刻、場所については公式通知に示す。

## 第12条 車両保管場所

レース終了後の車両保管は公式通知にて公示する。

## 第13条 燃料

参加車両が使用する燃料は、パドック入口、ガソリンスタンドで販売される次の燃料が推奨される。

銘柄：コスモスーパーマグナム、シェルV-Power

※性状表については、公式通知に示す。

ピット内貯蔵：金属製タンクにて200ℓ未満

## 第14条 書類検査

日時：2017年9月23日（土）

2017年9月24日（日）

※時刻、場所については公式通知に示す。

- ～1) 参加申込が正式に受理された参加者には、書類検査場所で、氏名登録されたドライバー、ピット要員の身分証などが正式参加受理通知書と引き換えに交付される。
- ～2) 書類検査時に下記の書類を提示もしくは提出しなければならない。
- 正式参加受理通知書
  - 参加者許可証
  - 競技運転者許可証
  - 運転免許証
  - MS共済会加入申告書（ピット要員登録申請書）
  - 無線機器使用は禁止する。
  - その他提出物は、正式参加受理通知書に示す。

## 第15条 ブリーフィング

すべてのドライバーは、下記のブリーフィングに出席しなければならない。

日時：2017年9月24日（日）

※時刻については公式通知に示す。

場所：ピットビル2階 ブリーフィングルーム

## 第16条 審判員の判定内容

FIA国際モータースポーツ競技規則第11条16項およびJAF国内競技規則10-20の審判員の判定事項は次の通りとする。

- 審判員（走路）：FIA国際モータースポーツ競技規則付則H項に関する判定。  
FIA国際モータースポーツ競技規則付則L項第4章2条に関する判定。  
2017年鈴鹿サーキット一般競技規則、第24条ドライバーの遵守事項、第25条妨害行為に関する判定。
- スタート審判員：2017年鈴鹿サーキット一般競技規

則、第33条スタート手順に関する判定。

- 審判員（ピット）：2017年鈴鹿サーキット一般競技規則、第38条ピット作業等に関する判定。
- 決勝審判員：2017年鈴鹿サーキット一般競技規則、第42条、レース終了および順位認定に関する判定。

## 第17条 公式通知掲示板の場所

ピットビル1階 エントランス

## 第18条 賞典

授与の場所：ピットビル2階 大会事務局

月日：2017年9月24日（日）

賞典の細目：

正賞：1位～6位 トロフィー

## 第19条 賞典の制限

- ～1) 賞典の対象は、決勝レースで完走した者に限る。
- ～2) 決勝レースの出場台数が少数の場合、次のように制限される。
- |      |    |      |
|------|----|------|
| 3台   | …… | 1位   |
| 4台   | …… | 2位まで |
| 5台   | …… | 3位まで |
| 6～7台 | …… | 4位まで |
| 8台以上 | …… | 6位まで |

## 第20条 コース公認番号

フルコース 16-1201

## 第21条 JAF組織許可番号

2017-

## 第22条 競技会主要役員

大会審査委員

委員長 川崎 裕行

委員 栗山 隆史

委員 室賀 良久

大会競技役員

競技長 加賀爪 直樹

副競技長 福王寺 一郎

事務局長 正木 芳弘

コース委員長 井川 達規

進行委員長 池田 喜人

技術委員長 関 哲也

計時委員長 林 裕人

医師団長 平野 貢

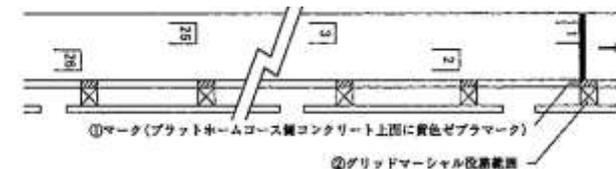
救急委員長 新海 幸哉

## 第23条 ピットレーンの速度制限

ピットレーンの走行速度は60km/h以下とする。

## 第23条 シグナリングプラットホームにおける固定的設備の規制について

下図のゼブラマーク前はグリッドマーシャルの役務範囲につき固定的設備を設置してはならない。



## 第24条 ピット・パドック見取り図

公式通知に示す。