

クルマ好き、クルマファンの笑顔を広げる活動

I 
Cars!

GR GAZOO Racing



GAZOO Racing ACTIVITIES 2014

2014年活動計画

GR GAZOO Racing 活動 パートナー企業

※五十音順



発行：トヨタ自動車株式会社 GAZOO推進室

クルマ好き、クルマファンをもっと増やしたい

GAZOO Racingは、クルマ好き、クルマファン の“笑顔”を広げる2つの取り組みを推進しています。

もっといいクルマづくり

人を鍛え、クルマを鍛え、クルマ好きの期待を超える、いいクルマづくりを進めています。



- ▶ ニュルブルクリンク24時間耐久レースへの挑戦 P3~6
過酷だからこそ挑む価値がある。さらなる進化を図り、新たに挑戦
- ▶ GRMN/G's Line up P7・8



ニュル24Hへの挑戦2013

クルマの楽しさづくり

「クルマで走る」「クルマを語り合う」場を広げています。

- ▶ クルマ好きが主役の参加型モータースポーツ・ワクドキ体験 P9・10
- ▶ ワクワクドキしながら体験してみよう! P11・12
GAZOO Racing ワクドキ ドライビング!
GAZOO Racing スポーツドライビングレッスン
- ▶ サーキットレースを楽しもう! P13・14
GAZOO Racing 86/BRZ Race・Netz Cup Vitz Race、スーパー耐久シリーズ
- ▶ ラリーを楽しもう! P15・16
TRDラリーチャレンジ、全日本ラリー選手権
- ▶ クルマ好き、クルマファン同士で語り合おう! P17・18
TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL、カスタマイズカーショー、86 Style with BRZ
新城ラリー、MEGA WEB、GAZOO Racing WEBサイト



TGRF2013

ニュルブルクリンク 24時間耐久レースへの挑戦

過酷だからこそ挑む価値がある

毎年ドイツで開催される「ニュルブルクリンク24時間耐久レース」。1970年の創設以来数々の名勝負を生み、世界中のレースファンを熱狂させてやまないこのレースに、GAZOO Racingは2007年から挑戦を続けている。全長25キロ、高速から低速まで170を越えるコーナー、高低差約300mの

アップダウンや無数の凸凹路面、そして雨や霧などの変わりやすい天候。誰もが認める世界で最も過酷なサーキットで、クルマの総合的な高性能が求められる。だからこそ、世界中の自動車メーカー、レーシングチーム、そしてレーシングドライバーが速さと力を証明しようとこの24時間耐久レースに挑んでいる。



センサーを研ぎ澄まし、
もっといいクルマづくりへつなげる。

Nürburgring 24h Race

Nürburgring
24H

人を鍛え、クルマを鍛え、 もっといいクルマをお客様に届けたい

クルマを鍛え、人を強くする。そこから新しいクルマづくりが始まる。そこそが人を惹きつけ、感動させる“味”を持ったクルマづくり。レースという予測できない走行条件の中で、人とクルマが限界に挑戦して走り続ける。厳しいレー

スに挑むことにより、チーム皆のセンサーが研ぎ澄まされ、人が、クルマが鍛えられていく。この挑戦で得た経験を「クルマの味づくり」に活かし、お客様の期待を超える「もっといいクルマづくり」に取り組んでいる。



2014 ニュルブルリンク 24時間耐久レース



TOYOTA 86

LEXUS LFA

LEXUS LFA Code X

2014年参戦車両

LEXUS LFA

エンジン形式	1LR-GUE
総排気量	4.8ℓ
タイヤ	330/40R18
車両寸法	全長4,455mm×全幅1,950mm×全高1,200mm
ホイールベース	2,605mm
駆動方式	2WD(後輪駆動方式)
トランスミッション	パドルシフト式シーケンシャルMT

DRIVER



木下 隆之



石浦 宏明



大嶋 和也

LEXUS LFA Code X

エンジン形式	1LR-GUE
総排気量	5.3ℓ
タイヤ	330/40R18
車両寸法	全長4,710mm×全幅2,000mm×全高1,200mm
ホイールベース	2,800mm
駆動方式	2WD(後輪駆動方式)
トランスミッション	パドルシフト式シーケンシャルMT

DRIVER



飯田 章



脇阪 寿一



井口 卓人

TOYOTA 86

エンジン形式	FA20
総排気量	2.0ℓ
タイヤ	215/40R17
車両寸法	全長4,240mm×全幅1,775mm×全高1,300mm
ホイールベース	2,570mm
駆動方式	2WD(後輪駆動方式)
トランスミッション	6速MT

DRIVER



影山 正彦



佐藤 久実



蒲生 尚弥

さらなる進化を図り、新たに挑戦

今年のニュルブルクリンク24時間耐久レースは、6月21・22日に開催される。今回は、LFA、86にLFA Code Xを加えた3台で挑戦。LFA 1号車は、今年さらなる操安バランス向上と空力面を重点に改良を実施。エンジン性能を大幅に生かすクルマに仕上げている。LFA 2号車となるLFA Code Xは、将来のスポーツカー技術追求のための実験車両として投入。エンジン排気量を4.8ℓから5.3ℓまで拡大し、出力とトルクの特性をニュルのコースに合わせて変更したほか、ボディにはフルカーボンフレームを採用し、剛性の向上と軽量化を両立している。そして、クルマを鍛えるためのニュルへの挑戦も今年で3回目を迎える86は、エンジン性能向上や軽量化と、更なるパフォーマンスの進化を図る。チーム体制は、プロレーシングドライバーと共に、トヨタ自動車の社員もメカニックとして参戦。チーム一丸となって8年目のニュルブルクリンクに挑む。



挑戦の歴史

2013 LEXUS LFA / TOYOTA 86

前年ダブルクラス優勝を飾ったLEXUS LFAとTOYOTA 86。2連覇を目指し2012年と同様の体制で参戦した。途中から降り出した雨が強まりレースは中断となり、約9時間という長い中断を経て再開。LFA、86ともあと一歩及ばなかったが最後まで優勝争いを繰り広げた。

- ◎LEXUS LFA 79号車
総合37位/SP8クラス2位(79周)
- ◎TOYOTA 86 136号車
総合64位/SP3クラス2位(73周)
- ◎TOYOTA 86 135号車
予選でのアクシデントにより安全面を考慮し棄権



2012 LEXUS LFA / TOYOTA 86

年々ハイレベルになるこのレースに5年目の挑戦となるLEXUS LFAと発表されたばかりのTOYOTA 86で参戦。大きなトラブルもなく24時間を走り切り、LFAはチーム過去最高順位である総合15位、SP8クラス優勝、そして初挑戦の2台の86も完走を果たし、クラス優勝を獲得した。

- ◎LEXUS LFA 83号車
総合15位/SP8クラス優勝(147周)
- ◎TOYOTA 86 166号車
総合46位/SP3クラス優勝(129周)
- ◎TOYOTA 86 165号車
総合65位/SP3クラス6位(125周)



2011 LEXUS LFA

前年念願の初優勝を遂げたGAZOO Racingは、2010年に引き続きLEXUS LFA2台体制で参戦。連覇を狙う2台のLFAであったが、予選からレースアクシデントやエンジントラブルなど試練に見舞われた。しかし諦めない精神で乗り越え、2台共に完走を果たした。

- ◎LEXUS LFA 88号車
総合41位/SP8クラス3位(133周)
- ◎LEXUS LFA 87号車
総合134位/SP8クラス8位(83周)



2010 LEXUS LFA

2009年10月に発表した市販車ベースのLEXUS LFAにエアロパーツ・足回り・ブレーキ・タイヤとホールを変更したライトチューニング仕様。予選から襲いかかる幾多の試練をチーム一丸で乗り越え、LFA3年目の挑戦でついにクラス優勝を獲得した。

- ◎LEXUS LFA 50号車
総合18位/SP8クラス優勝(142周)
- ◎LEXUS LFA 51号車
規定周回数不足のため完走扱いならず(67周)



2009 LEXUS LF-A

2008年に引き続き、LFAの開発車両と人材育成を目的として参戦。レース途中でトラブルに見舞われるが、懸命の作業で1台が完走。過酷なレースを通じて、クルマと人が大きく鍛えられた。そして、2009年10月の東京モーターショーでLEXUS LFA世界限定500台の発売を発表した。

- ◎LEXUS LF-A 14号車
総合87位/SP8クラス4位(114周)
- ◎LEXUS LF-A 15号車
リタイア(106周)



2008 LEXUS LF-A

レースを通じた「クルマの味づくり」の一環として、LEXUS LF-Aの開発車両（レース仕様）で参戦。24時間耐久レースという過酷なモータースポーツにチャレンジすることで、開発車両を鍛え、味のあるクルマへと磨き上げていった。ここにLFAの味づくりの幕が開いた。

- ◎LEXUS LF-A 14号車
リタイア(106周)



2007 ALTEZZA RS200

GAZOO Racingプロジェクトは、2007年ニュルブルクリンク24時間耐久レースへの挑戦からスタート。その狙いは、レースを通じた「クルマの味づくり」。クルマを持つ楽しさ、走る楽しさ、語り合う楽しさの追求。人をひきつけ、感動させる味のあるクルマづくり、味づくりの旅がここから始まった。

- ◎ALTEZZA RS200 110号車
総合104位/SP3クラス14位(82周)
- ◎ALTEZZA RS200 109号車
総合110位/SP3クラス16位(80周)



ニュルブルクリンクで鍛えた走りの味。 クルマ好きへの提案「GRMN/G's」

商品コンセプト

「クルマの味づくり」

Nürburgring
24H

ニュルブルクリンク への挑戦を続ける
GAZOO Racingテストドライバーらの手によって
味付けされた2つの コンプリートモデル

ニュルブルクリンクへの挑戦

クルマを鍛え、人を鍛える

クルマ好きの期待にこたえ、期待を超える。

GRMN

GAZOO Racing tuned by Meister of Nürburgring

サーキット走行も楽しむ

クルマ好き

G's

TOYOTA G SPORTS

スポーティな走りを楽しむ

クルマで走る・クルマを使う

GRMN

究極の「走る楽しさ」を追求したチューニングモデル

GAZOO Racing tuned by Meister of Nürburgring



iQ GRMN
(2009年100台限定発売)



iQ GRMN Supercharger
(2012年100台限定発売)



Vitz GRMN Turbo
(2013年200台限定発売)



GRMN MARK X Concept



GRMN 86 Concept

G's

TOYOTA G SPORTS

スポーティな走りを幅広いお客様へ



AQUA G's



MARK X G's



ALPHARD G's



VELLFIRE G's



PRIUS G's



HARRIER G SPORTS Concept



Vitz RS G SPORTS Concept

クルマ好きが主役の 参加型モータースポーツ・ワクドキ体験

「サーキットを走ってみたい。」「ラリーのことをもっと知りたい。」
クルマ好きのそんな“やってみたい!”を応援。
それぞれの運転技量に合った「クルマで走る」楽しさを体験・体感できる場。
サーキットレースとラリーの2つのジャンルで、
体験・トレーニング・競技メニューを全国各地で展開中。

ワクドキ体験



GAZOO Racing ワクドキ! サーキットを走ろう!

クルマの運転がもっと楽しくなる。気軽にサーキット走行が体験できる

GAZOO Racing ワクドキ ドライビング! スポーツドライビングレッスン

クルマの運転がうまくなりたい。クルマともっと仲良くなりたい。「走る」「曲がる」「止まる」の基本がわかると、クルマの運転はもっと楽しくなる。自分のクルマで、サーキット走行を安全に、かつ気軽に楽しむことができる。その先にはレースデビューも夢じゃない!

競う



GAZOO Racing 86/BRZ Race



GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race



TRDラリーチャレンジ

初心者にも参加可能なサーキットレース・ラリー競技

GAZOO Racing 86/BRZ Race Netz Cup Vitz Race TRDラリーチャレンジ

一般道も走行可能なナンバー付車両で気軽に参加できるサーキットレースとラリー。休日に家族や友人たちとモータースポーツを楽しもう!

憧れ



スーパー耐久シリーズ

クルマ好き、クルマファンの憧れ スーパー耐久シリーズ 全日本ラリー選手権

GAZOO Racingは、参加型モータースポーツの国内最高峰「スーパー耐久シリーズ」「全日本ラリー選手権」を応援しています。



全日本ラリー選手権

Circuit Race & Rally



GR GAZOO Racing



初めてでも、大丈夫。 気軽にサーキット走行を楽しもう！

気軽に、安全にサーキット走行ができるプログラム「ワクドキ ドライビング！」は、レースファンやクルマ好きはもちろん、サーキット走行未経験者の方にもぜひ参加いただきたいイベント。サーキットライセンスは不要で、メーカーを問わずあなたの愛車で参加いただけます。初めての方でもプロのインストラクターが丁寧にアドバイス。ご自身の運転技量に合わせて選べる様々なコースをご用意。また、レース参戦を目指している方には、ステップアップレッスンプログラム「スポーツドライビングレッスン」がおすすめです。



GAZOO Racing ワクドキ ドライビング！ スポーツドライビングレッスン開催日程

3月30日(日)	ツインリンクもてぎ	♥♥
4月8日(火)	スポーツランドSUGO	♥♥♥♥
4月15日(火)	富士スピードウェイ	♥♥♥♥
5月17日(土)	TSタカタサーキット	♥♥
5月25日(日)	スポーツランドSUGO	♥♥
6月2日(月)	鈴鹿サーキット	♥♥
6月3日(火)	筑波サーキット	♥♥
6月27日(金)	富士スピードウェイ	♥♥
7月5日(土)	十勝スピードウェイ	♥♥
7月6日(日)	十勝スピードウェイ	♥♥
7月15日(火)	富士スピードウェイ	♥♥♥♥
7月27日(日)	富士スピードウェイ	♥♥
8月2日(土)	スポーツランドSUGO	♥♥
8月4日(月)	岡山国際サーキット	♥♥♥♥
8月13日(水)	オートポリス	♥♥
8月14日(木)	オートポリス	♥♥♥♥
9月2日(火)	筑波サーキット	♥♥♥♥
9月6日(土)	岡山国際サーキット	♥♥
9月12日(金)	ツインリンクもてぎ	♥♥
9月23日(火・祝)	日本海間瀬サーキット	♥♥
9月27日(土)	エビスサーキット	♥♥
9月30日(火)	富士スピードウェイ	♥♥
10月26日(日)	鈴鹿サーキット	♥♥
10月30日(木)	岡山国際サーキット	♥♥
11月9日(日)	オートポリス	♥♥
11月30日(日)	阿讃サーキット	♥♥♥♥

- ♥♥ ちょっとサーキットを走ろう！
- ♥♥♥ サーキットを走ろう！
- ♥♥♥♥ スポーツドライビングレッスン

「ワクドキ ドライビング！フルブレーキ/スラローム体験」は、メガウェブでの定期開催を予定。

※記載以外の日程については、決定次第GAZOO RacingのWebサイト(<http://gazooring.com/>)で公開

》》》 あなたに合わせた様々なコース

気軽に体験したいあなた……

GAZOO Racing ワクドキ ドライビング！

- ・フルブレーキ/スラローム体験
クルマの「走る」「曲がる」「止まる」を体感し、ドライビングの基礎が楽しく理解できる。
- ・ちょっとサーキットを走ろう！ ♥
30分～1時間程度の気軽なサーキット走行体験。スーパー耐久などのレースイベントと同時に開催するので、レース観戦の合間に気軽に参加できる。
- ・サーキットを走ろう！ ♥♥
本格的にサーキット走行を体験したい方にはこちら。プロのインストラクターが個別にアドバイスを。サーキット初心者の方にも安心して参加いただけるプログラム。

ステップアップを目指すあなた……

GAZOO Racing スポーツドライビングレッスン ♥♥♥♥

- ・一流インストラクターのレクチャーによる、スポーツ走行技術を磨きたい方のためのレッスンプログラム。86/BRZ Raceなど、競技参戦を目指す方にもお奨め。



GR 86/BRZ Race

初心者にも参加可能なレース競技

今、一番アツいワンメイクレース

2013年から始まったGAZOO Racing 86/BRZ Race。FRスポーツカーをベースにしたナンバー付車両使用のJAF公認ワンメイクレースとして高い注目を浴びている。参戦車両はTOYOTA 86「86Racing」、もしくはSUBARU BRZ「RA Racing」のいずれかで、国内Aライセンスがあれば参戦可能という敷居の低さが魅力。2013年は、全7戦でのべ参加430台を超えるエントリーを集め、毎戦白熱のバトルを繰り広げた。2014年も全国各サーキットで全10戦を開催予定。

GAZOO Racing 86/BRZ Race 開催日程

第1戦	3月29日(土)・30日(日)	もてぎ
第2戦	4月27日(日)	SUGO
第3戦	5月17日(土)・18日(日)	富士
第4戦	6月7日(土)・8日(日)	富士
第5戦	6月29日(日)	十勝
第6戦	7月26日(日)	富士
第7戦	9月6日(土)・7日(日)	岡山国際
第8戦	9月20日(土)・21日(日)	富士
第9戦	10月12日(日)	オートボリス
第10戦	11月8日(土)・9日(日)	鈴鹿

GR Netz Cup Vitz Race

元祖ナンバー付ワンメイクレース

2000年にスタートした「ネットスカップヴィッツレース」。多くのクルマ好きが気軽に参加できるように、日本初のJAF公認ナンバー付車両によるワンメイクレースとして始まり、今では参加型モータースポーツの草分け的存在。2013年からはGAZOO Racingの活動として、86/BRZ Raceと共に、ワンメイクレースを盛り上げている。2014年も全国5地区で全17戦を開催予定。



GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 開催日程

北海道シリーズ	第1戦	6月29日(日)	十勝
	第2戦	8月24日(日)	十勝
	第3戦	10月5日(日)	十勝
東北シリーズ	第1戦	5月24日(土)・25日(日)	SUGO
	第2戦	7月19日(土)・20日(日)	SUGO
	第3戦	9月27日(土)・28日(日)	SUGO
関東シリーズ	第1戦	5月3日(土)・4日(日)	富士
	第2戦	6月7日(土)・8日(日)	富士
	第3戦	8月10日(日)	富士
	第4戦	10月26日(日)	もてぎ
関西シリーズ	第1戦	5月11日(日)	鈴鹿(東)
	第2戦	7月5日(土)・6日(日)	鈴鹿
	第3戦	8月2日(土)・3日(日)	岡山国際
	第4戦	9月6日(土)・7日(日)	岡山国際
西日本シリーズ	第1戦	5月31日(土)・6月1日(日)	オートボリス
	第2戦	9月13日(土)・14日(日)	オートボリス
	第3戦	10月12日(日)	オートボリス



GAZOO Racing SPIRIT 86

スーパー耐久シリーズ 開催日程

第1戦	3月29日(土)・30日(日)	ツインリンクもてぎ
第2戦	5月24日(土)・25日(日)	スポーツランドSUGO
第3戦	7月26日(土)・27日(日)	富士スピードウェイ
第4戦	9月6日(土)・7日(日)	岡山国際サーキット
第5戦	10月25日(土)・26日(日)	鈴鹿サーキット
第6戦	11月8日(土)・9日(日)	オートボリス



スーパー耐久シリーズ(S耐)

レース好き、レースファンの憧れ

GAZOO Racing SPIRIT 86に注目

「スーパー耐久シリーズ(S耐)」は市販量産車をベースとしたレースで、上はBMW、ボルシェから、下はVitzまで幅広いモデルが6クラスに分かれて参戦。エンジンは一般車両ベース、車体改造範囲も制限されている。規定に沿って車両を製作すれば、先日まで街中を走っていた車両でもレースに参戦可能。このあたりがS耐が親しみを持って“国内最高峰の参加型(草の根)レース”と呼ばれる理由。2014年もGAZOO Racing SPIRIT 86が影山正彦選手兼監督、井口卓人選手、蒲生尚弥選手の3人体制で参戦する。



初心者にも参加可能なラリー競技

ラリーの面白さを味わえる 初心者向けのラリーイベント

トヨタテクノクラフトが主催する「TRDラリーチャレンジ」は、クルマ好きが手軽にエントリーできるラリーイベント。GAZOO Racingのモリゾウ選手も全戦参戦し、ラリーの楽しさを満喫した。また、昨年、一昨年と全日本ラリー選手権「新城ラリー」と併催されたTRDラリーチャレンジでは、地元のボランティアの協力のもと、地域と参加者、クルマファンが一体となってイベントを盛り上げた。2014年も「ワドッキ ドライビング!」と連携し、ラリーの認知向上と、ラリー体験者の拡大を図る。

▲TRDラリーチャレンジ日程

第1戦	4月20日(日)	長野県木曽町
第2戦	5月18日(日)	長野県上田市菅平高原
第3戦	6月1日(日)	徳島県美馬市
第4戦	7月27日(日)	群馬県嬬恋村
第5戦	9月7日(日)	佐賀県唐津市
第6戦	10月5日(日)	富山県
第7戦	11月2日(日)	愛知県新城市

▶全日本ラリー選手権 開催日程

第1戦	4月11日(金)～13日(日)	佐賀県唐津市
第2戦	5月3日(金)～5日(日)	愛媛県久万高原町
第3戦	6月6日(金)～8日(日)	福島県棚倉町
第4戦	7月4日(金)～6日(日)	北海道洞爺湖町
第5戦	7月25日(金)～27日(日)	群馬県嬬恋村
第6戦	8月29日(金)～31日(日)	京都府京丹後市
第7戦	9月26日(金)～28日(日)	北海道十勝地方
第8戦	10月17日(金)～19日(日)	岐阜県高山市
第9戦	10月31日(金)～11月2日(日)	愛知県新城市



ラリー好き、ラリーファンの憧れ

国内最高峰のラリー競技、「全日本ラリー選手権」

日本自動車連盟（JAF）登録クラブ・団体が主催する国内格式の「全日本ラリー選手権」が全国各地で開催され、それぞれ各地の地形・路面を生かした個性豊かなラウンドが設定されている。車両は排気量によってクラス分けがされており、スバル・インプレッサからトヨタ・ヴィッツ、ダイハツ・ストーリアなど様々な車種がエントリー。昨年のJN3クラスではトヨタ86が3連勝を含むシリーズ4勝を挙げ、見事チャンピオンを獲得。ターマック（舗装路）・グラベル（未舗装路）ともその強さを発揮した。今年も86の活躍から目が離せない。

クルマ好き・クルマファンの交流の場づくり

実物のクルマを前に、クルマ好き、クルマファンがクルマの夢や希望を語り合う。クルマの楽しさは未来へと続く。

TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL 11月

富士スピードウェイで行われるすべてのクルマ好きのための祭典。レーシングカーやラリーカー、カスタマイズカーやコンセプトカーから市販車までさまざまなクルマが集まり、多彩なイベントが満載。



86 Style with BRZ 8月

86ファンのためのユーザー参加型イベント。TOYOTA 86、BRZ、AE86オーナーによるパレードランや、デモ走行、メーカーやショップの出展など、さまざまなイベントが開催される。



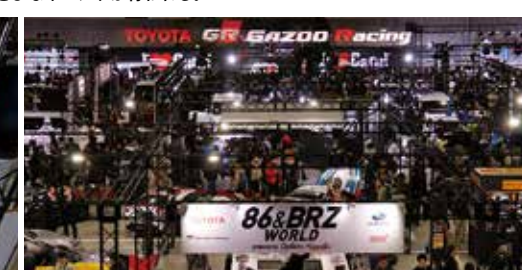
新城ラリー 10月

全日本ラリー選手権の最終戦として行われ、国内ラリーで最も多くの観戦者が訪れるラリー大会。TRDラリーチャレンジも併催されている。



カスタマイズカーショー 1月〜3月

チューニングカーやドレスアップカーの総合展示イベント。各種パーツの展示販売やレーシングカーのデモランなど、他にもさまざまなイベントが行われる。



MEGA WEB waku-doki ゾーン

東京お台場にあるMEGA WEBにGAZOO Racingの取り組みを表した“waku-dokiゾーン”が誕生。カフェもあり、ご家族でクルマとの時間をお楽しみいただけます。



GAZOO Racing WEBサイト

GAZOO Racing WEBサイトではイベント情報をはじめ、レースレポートや迫力あるムービー、フォトギャラリーなど盛りだくさんのクルマ情報を掲載。参加型モータースポーツ日程も更新中!!



Web



Facebook

詳しくは >>> <http://gazooring.com/>

Facebookはこちら >>> <https://www.facebook.com/gazooring.fanpage>