

トヨタ純正

GR 4WD ECU (GRヤリス用)

取付要領書

このたびはトヨタ純正 GR 4WD ECU (GRヤリス用) をお買い上げいただきありがとうございます。本書はGR 4WD ECU (GRヤリス用)の取り付け要領について記載してあります。取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

品番

89630-52190

構成部品

	No.	品名	個数	品番
	1	GR 4WD ECU	1	89630-52190
	2	取付要領書	1	-
	3	取扱書	1	-

取り付け上の注意事項

この取付要領書では安全な作業をしていただく為、特にお守りいただきたいことを次のマークで表示しています

⚠ 注意 ... 注意事項を守らないと事故につながったり、けがをしたり、車両を破損する等の恐れがあることを記載しています
アドバイス ... スピーディに作業していただくうえで知っておいていただきたいことを記載しています

- ・本取付要領書は、お客様が本製品を安全に正しく装着していただくために装着ならびにご使用になる前に必ずお読みください。
- ・取扱書は必ずお客様にお渡しし、車の中で大切に保管いただくようお願いください。

取り付けに必要な工具等

一般工具、SST等、必要な工具は修理書を参照してください。

取付要領

⚠ 注意

4WDコンピュータASSY脱着作業時に行う部品の脱着・交換作業後に必要な調整・初期化・登録作業がある。修理書(TOYOTA - ヤリス - GXPA1#)の「サービスデータ > 設定項目一覧 > バッテリーターミナル脱着時 > 作業一覧」を参照すること。

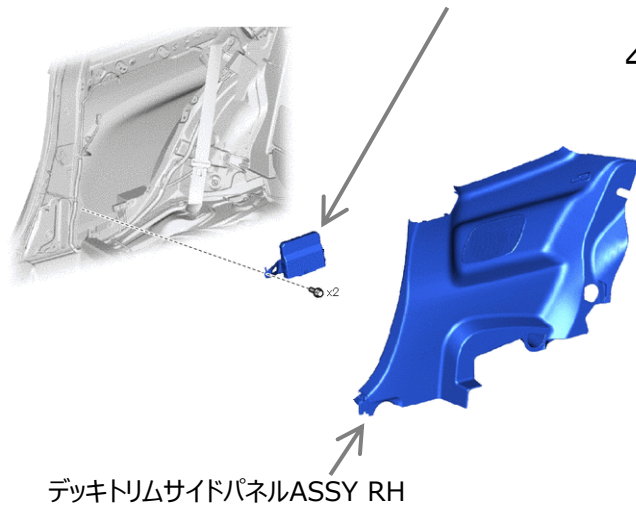
バッテリーターミナルの切り離し

1. 修理書の「ドライブトレイン > トランスファ/ 4WD > アクティブトルクスプリットAWDシステム > 作業サポート」を参照し、GTSの表示に従い” ECU データ保存” を実行する。
2. 修理書の「サービスデータ > 設定項目一覧 > バッテリーターミナル脱着時」を参照し、バッテリーターミナルを切り離す。

⚠ 注意

IG OFF後、補機バッテリーターミナルを切り離す前に待ち時間が発生する場合があります。修理書の「サービスデータ > 設定項目一覧 > 補機バッテリーターミナル切り離す前の待ち時間」を参照してください。

4WD コントロール ECU



デッキトリムサイドパネルASSY RH

4WDコントロールECUの交換

1. 修理書の「内装ボデー&エレクトリカル > シートベルト > リヤシートアウトベルトASSY (ボデー形状 3 ドア) > 取り外し」を参照し、デッキトリムサイドパネルASSY RHを取り外す。
2. 修理書の「ドライブトレイン > トランスファ/ 4WD > 4WDコントロールECU (GF1A) > 取り外し」と、「ドライブトレイン > トランスファ/ 4WD > 4WDコントロールECU (GF1A) > 取り付け」を参照し、4WDコントロールECUを交換する。
締め付けトルク：10N・m
3. 修理書の「内装ボデー&エレクトリカル > シートベルト > リヤシートアウトベルトASSY (ボデー形状 3 ドア) > 取り付け」を参照し、デッキトリムサイドパネルASSY RHを取り付ける。

バッテリーターミナルの接続

1. 修理書の「サービスデータ > 設定項目一覧 > バッテリーターミナル脱着時 > 作業一覧」を参照し、バッテリーターミナルを接続する。

アドバイス

バッテリーターミナル脱着時には、各システムを使い始めることで学習が完了する自動学習機能があります。修理書の「サービスデータ > 設定項目一覧 > バッテリーターミナル脱着時 > 自動学習一覧」を参照ください。

⚠ 注意

4WDコントロールECUの入れ替えを行った場合はバックアップメモリを消去してください。

※4WDコントロールECUを新品に交換した場合は不要です。

取り付け完了後の確認

- 各部の取り付けに異常がなく、IG ONでダイアグコードが出力されていないことを確認する。
- 4WDコントロールECU交換後に、修理書の「サービスデータ > 設定項目一覧 > バッテリーターミナル脱着時 > 作業一覧」を参照し、取り外し前に保存したカップリングの補正コードを書き込む。
- 補正コードが保存できていない場合は、トランスミッション カップリングASSYの補正コードラベルに記載されている補正コード(4 桁×8 ブロック)をGTSにて書き込む。
- 各ギア段で走行することで、ECU内部のギア段学習が完了する。