

GR スポーツCVT ECU シーケンシャルシフト車用取付情報

対象：ヤリス シーケンシャルシフト仕様

'22/8月頃 (MXPA10-2057469)～'24/1月中旬 生産車

(GRヤリスRSは特別な対応は不要です)

本資料の対象：下記△の車両

車名	発売時期	シフトレバー形状	本ECU適合
ヤリス	'20/2	ストレート	○
ヤリス（一部改良） フレームナンバー： MXPA10-2057469以降	'22/8	シーケンシャル	△
ヤリス（一部改良） フレームナンバー： MXPA10-2078030以降	'24/1	シーケンシャル	×
GRヤリス RS	'20/8	シーケンシャル	○（専用品番）

△：取り付ける場合、シフトレバーをストレート仕様に交換するほか、エンジンワイヤーの交換もしくは改造が必要となります。

×：24年1月発売モデルについては本商品を取り付けることができません。

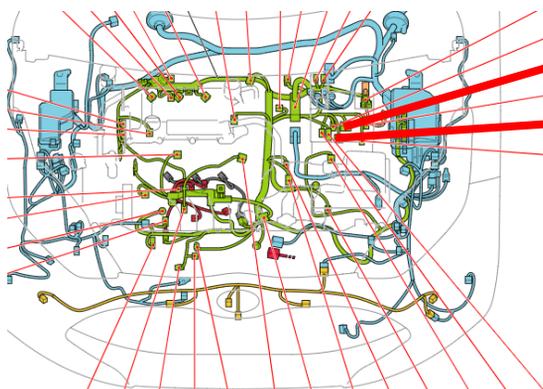
シフトレバー

車両	仕様	交換シフトレバー	
ヤリス	ストレートシフト仕様	交換不要	
	シーケンシャル シフトマチック仕様	メカキー仕様	33550-52K20
		プッシュスタート仕様	33550-52K30

エンジンワイヤ

変更前：82121-K0400 ⇒ 変更後：82121-K0250

変更内容



トランスミッションコントロールコンピュータ
(以下 CVT ECU)コネクタ

ニュートラルスタートスイッチ
(以下 NSW)コネクタ

CVT ECU 14番端子への入力を
NSW 3番端子からの信号へ変更

※ 詳細はGR Garageへお問合せください。