

**復興福島**  
**TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge**  
**in 福島**

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| 発行日： 9月5日       | 時刻： 12:00 |
| 主 題： シリーズ規則書の変更 | 文書番号： 2   |
| 発行 者： 組織委員会     |           |
| 宛 先： 全参加者       |           |
| ページ数： 1         | 添付書類： 1   |

【公式通知No2】

シリーズ規則書第12条について下記下線部の記載を追加する。

また、これに伴い第13条に別紙1の記載を追加する。

全ての参加車両は道路運送車両の保安基準に適合した有効な自動車検査証を有する車両で、競技中においても常に保安基準に適合する状態かつ乗車定員分の座席を有し、一般公道で有効な任意保険に加入している車両でなければならない。

各クラスにおける参加車両は、本条1から11に記載された車両型式および条件に該当し、かつ第13条に定められた各クラスの車両規定に準じて製作されなければならない。

ただし、RC事務局に申請し、特別に認められた場合はその限りでは無い。

**なお、新車登録時に持ち込み登録となる架装車両および特別設定車種等については、下記に記載された車両型式であっても同型式の標準車両に対して改造・変更を加えた車両とみなす。**

**(例：Vitz RS Racing や Vitz RS G's 等は架装車両となり、架装部品による改造や変更を加えた車両とみなします。)**

以上

# 復興福島 TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge in 福島

## 【別紙 1】

### 13.2.1-3-2-3 ) スプリング

本規則書第 12 条に記載された架装車両における架装部品の一例として、下記品番部品の使用は許されない。

品番 : 48131-KP300(フロントスプリング)

品番 : 48231-KP300(リヤスプリング)

### 13.2.1-3-2-9 ) ショックアブソーバー

本規則書第 12 条に記載された架装車両における架装部品の一例として、下記品番部品の使用は許されない。

品番 : 48510-KP300(フロントショックアブソーバーRH)

品番 : 48520-KP300(フロントショックアブソーバーLH)

品番 : 48530-KP300(リヤショックアブソーバー)

### 13.3.2-3-2-3 ) スプリング

本規則書第 12 条に記載された架装車両における架装部品の一例として、下記品番部品の使用は許されない。

品番 : 48131-NP910(フロントスプリング)

品番 : 48231-NP920(リヤスプリング)

### 13.3.2-3-2-9 ) ショックアブソーバー

本規則書第 12 条に記載された架装車両における架装部品の一例として、下記品番部品の使用は許されない。

品番 : 48510-NP910(フロントショックアブソーバーRH)

品番 : 48520-NP910(フロントショックアブソーバーLH)

品番 : 48530-NP910(リヤショックアブソーバー)