

## 復興福島 TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 in 福島

### 特別規則書

#### 公示

本競技会は、FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその付則、本シリーズ競技・車両規則書、本大会特別規則書に従い開催される。本大会は、ラリー競技開催規定第2条.3)スペシャルステージラリーに該当する競技会である。

#### 第1条 競技会の名称・開催日及び地域

- ① 大会名 : 復興福島 TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2018 in 福島
- ② 開催日 : 2018 年 9 月 23 日 (日)
- ③ 会場 : 福島県内
- ④ H Q : あづま総合運動公園  
福島県福島市佐原字神事場1番地
- ⑤ 走行距離 : 約 70 km

#### 第3条 オーガナイザー

主催 : チーム・プロクルーズ (T-PROCREWS)

#### 第5条 競技スケジュール

大会開催前に送付される参加受理書にてその詳細を連絡する。

※事前準備などで必要となる場合は、シリーズ事務局までご連絡下さい。

#### ●競技内容 (正式には参加受理書にてお知らせ致します)

- ・ スペシャルステージ本数 . . . 6 本
- ・ スペシャルステージ TOTAL 距離 . . . 約 12 km
- ・ スペシャルステージ比率 . . . 0 : 10  
(グラベル / ターマック)

※指示速度走行区間は設定されません。

#### 第6条 大会役員

大会名誉会長	木幡 浩	(福島市長)
審査委員長	小口 貴久	(JMRC 関東運営委員長)
審査委員	仲野 次郎	
組織委員長	菅野 昭雄	(CMSC 福島)
組織委員	高橋 信裕	(CMSC 福島)
組織委員	高杉 哲也	(T-PROCREWS)

## 第7条 競技役員

競技長	菅野 昭雄	(CMSC 福島)
コース委員長	藤田 哲也	(CMSC 福島)
技術委員長	塚田 隆一	
計時委員長	橋山 信吾	(T-PROCREWS)
救急委員長	松本 義郎	(CMSC 福島)
事務局長	谷津 良嗣	(CMSC 福島)
大会医師	後藤 英隆	整形外科医
CRO	岩波 敏樹	

## 第13条 車両規定 使用タイヤの本数について

1.各クラス共に使用出来るホイール・タイヤは、当日出走前にマーキングを受けた6本までとする。

条文を下記の通り追加する。

### 使用するタイヤについては下記の条件をみたすこと

- 「M+S」、「M・S」、「M&S」表示のある縦溝と横溝で構成されるブロックパターンのタイヤ
- 縦溝のみ、または横溝のみのパターンは認められない。

## 第19条 ラリー初心者講習

1・2の条文に従って受講をすること

## 第20条 ゼッケン・スポンサーマークの貼り付け

1～5の項目を遵守し貼り付けをすること

## 第24条 コントロールの手順と機能

条文を下記の通り追加する。

3.9 今大会において、最終タイムコントロールへの早着減点を加算しない。

## 第33条 サービスパークについて

サービス申請が提出されたクレーについては競技車両+1台分のスペースを確保する。  
(駐車枠1枠あたりのサイズは約2.4m×約4.8m)

## 第36条-4 シリーズエントリーについて

シリーズ規則書36.4)に従って事前申請を行うこと

## 第37条 モラル・マナーの遵守

1. 福島県内における林道での練習走行及び下見走行を禁止する。  
違反した場合シリーズ規則書第29条を適用する場合がある。

その他、車両規則・競技規則についてはシリーズ規則書に準ずるものとする。