

2018年7月4日

TOYOTA GAZOO Racing ラリーチャレンジ2018

参加者および関係者 各位

RC リリース No.2018-07-01

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 事務局

シリーズ規則書(車両規定)再確認のお願い

最近、車検において車両規定違反が多く発生しております。参加者の皆様は、再度シリーズ規則書をご確認いただき、規定に合致した車両での参加をお願いいたします。特に問い合わせ、および車検での規定違反が見受けられる規則を以下の通りまとめましたのでご確認ください。

1. 指定ステッカー

2018年シーズンより、パートナーステッカー①が変更となっております。

今シーズン初参加の場合は、「ゼッケン・ステッカー貼付指示書」に従って貼付をお願いいたします。

またTGRステッカー②につきましても2017年より変更されておりますので、こちらも合わせてご確認ください。位置や角度が異なる場合、車検にて貼り直しを指示させていただく場合がございます。

①



②



- ① 2018年より「Castrol」のロゴが追加されています。
- ② 2017年よりサイズが一回り小さくなっております(4箇所)

貼付指示書
はコチラ

2. サスペンション (ショックアブソーバー、コイルスプリング)

C-1(NHP10 アクア)、C-2(NCP131/NCP91 ヴィッツ)、C-3(ZN6 86)クラスは、指定サスペンション以外の装着は出来ません。特に、VITZ RS Racing/VITZ GR SPORT “Racing” Package 等、ワンメイクレース用サスペンション装着による規定違反が見受けられますので、ご注意をお願いいたします。

クラス	TRD ラリー用 サスペンション	トヨタ純正サスペンション	
		ベース車両装着品	架装車両／特別仕様車 装着品
C-1	○	○	△ G's/GR/GRMN/Racing 等の架装車両や 特別仕様車で、ベース車両から サスペンションが変わっている場合、 そのサスペンションは 使用不可 (ベース車両から部品の変えない場合は使用可)
C-2			
C-3			

※装着許可されるサスペンションの情報につきましては、規則書の各車両規定「コイルスプリング」

および「ショックアブソーバー」の項目をご確認ください。

<次項に続く>

3. ドアスタビライザー

ドアスタビライザー(TRD 製、アイシン製)は、ボディ補強パーツ扱いとなります。

C-1/C-2/C-3 クラスに装着の場合は、車両規定違反となりますのでご注意ください。

4. L.S.D.(リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)およびファイナルギヤ

C-1(アクア)について、“L.S.D の装着”および“ファイナルギヤの変更”は認められておりません。

5. タイヤ

使用するタイヤはスペアタイヤを含めて、いずれも同一ブランド・同一パターンのもののみ認められます。

前後で異なるタイヤを使うことはできません。

6. 牽引用ブラケット(JAF国内競技車両規則 第2編第2章第6条)

すべての競技車両は、競技中、黄色、赤色、オレンジ色のいずれかに塗装されたけん引用穴あきブラケットを前後に装着することが義務となっております。装着状態を確認しますので、**車検前に装着をお願いいたします。**

※ベルトタイプの牽引フックの使用も可能です。

7. 燃料の補給について(規則書 第32条)

競技中の燃料補給は、オーガナイザーの指定する燃料補給所のみで可能です。指示が無い場合は、燃料補給できませんので、アイテナリー等を確認のうえ、ガス欠にならないよう事前に給油をお願いいたします。

8. 灯火類の球切れ

車検において、灯火類(フォグランプ、ナンバー灯など)の球切れが見受けられる場合がございます。

事前に確認いただくとともに、必要に応じてスペア球を用意する等のご対応をお願いいたします。

その他の規定も含め、規定違反が発覚した場合は、車検不合格になり、当日の走行が出来なくなる場合がございます。あらかじめご承知おきのうえ、事前にご対応をお願いいたします。

<お問合せ先>

TOYOTA GAZOO Racing ラリーチャレンジ事務局(株式会社プロクルーズ内)

お問合せ先: 〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7

TEL.0493-61-1185 / FAX.0493-61-1186

以上