



# 特別規則書（草案）

# 公示

本競技会は、FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、本シリーズ競技・車両規則書、本大会特別規則書に従い開催される。本大会は、ラリー競技開催規定第 2 条 2.3) スペシャルステージラリーに該当する競技会である。

## 第 1 条 競技会の名称・開催日及び地域

- ① 大会名 : TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2021 in 蘭越 ニセコ
- ② 開催日 : 2021 年 6 月 5 日 (土) ~  
2021 年 6 月 6 日 (日)
- ③ 会場 : 北海道内
- ④ H Q : 山村開発センター  
北海道磯谷郡蘭越町蘭越町 258 番地
- ⑤ 走行距離 : 約 102 km

## 第 3 条 オーガナイザー

主催 : アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)

共催団体・自治体 : 蘭越町

後援 : 北海道、北海道後志総合振興局、小樽開発建設部、蘭越町商工会、蘭越町観光物産協会

## 第 5 条 競技スケジュール

		日時	場所
参加申し込みの開始	5月8日(土)	10:00 ~	TGRRC エントリーサイト
参加申し込みの締切	5月20日(木)	~ 17:00	TGRRC エントリーサイト
サービスパークオープン	6月5日(土)	10:00 ~	蘭越町役場駐車場
HQ 開設	6月5日(土)	13:00 ~ 18:00	山村開発センター
参加確認受付 A (注)	6月5日(土)	13:30 ~ 15:30	山村開発センター
公式車両検査 A	6月5日(土)	13:30 ~ 15:30	蘭越町役場駐車場
ラリーマナー講習	6月5日(土)	16:00 ~ 16:30	山村開発センター
HQ 開設	6月6日(日)	6:00 ~ 18:00	山村開発センター
ロードブック発行	6月6日(日)	6:00 ~	山村開発センター
レッキ受付	6月6日(日)	6:00 ~ 6:30	山村開発センター
レッキ	6月6日(日)	6:00 ~	
参加確認受付 B (注)	6月6日(日)	7:30 ~ 8:30	山村開発センター
公式車両検査 B	6月6日(日)	7:30 ~ 8:50	蘭越町役場駐車場
第 1 回審査委員会	6月6日(日)	8:30 ~	山村開発センター
スタートリスト公示	6月6日(日)	9:00	公式掲示板
ドライバーズブリーフィング	6月6日(日)	9:00 ~	山村開発センター
ラリースタート	6月6日(日)	9:45 (予定)	蘭越町役場
ラリーフィニッシュ	6月6日(日)	14:04 (予定)	蘭越町役場
暫定結果発表	6月6日(日)	15:30 (予定)	公式掲示板
表彰式	6月6日(日)	16:30 (予定)	山村開発センター

※スケジュールは暫定のため、正式なスケジュールは参加受理書にてお知らせいたします、

(注)C クラスの参加者は、参加確認受付、公式車両検査について A または B のいずれかを任意に選択することができます。指定ステッカーをお持ちでない方は、参加確認 A および参加確認 B で配布いたします。

●競技内容 (正式には参加受理書にてお知らせ致します)

- ・ スペシャルステージ本数 . . . 6 本
- ・ スペシャルステージ TOTAL 距離 . . . 約 15 km
- ・ スペシャルステージ比率 . . . 9 : 1  
(グラベル / ターマック)

※指示速度走行区間は設定されません。

第 6 条 大会役員

名誉大会長	金 秀行	(蘭越町 町長)
大会顧問	天沼 宇雄	(北海道後志総合振興局 局長)
大会顧問	富樫 順悦	(蘭越町議会 議長)
大会顧問	松浦 京子	(蘭越町観光物産協会 会長)
大会顧問	佐藤 義久	(蘭越町商工会 会長)
大会長	竹道 雄康	(アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ代表)
審査委員長	加藤 愛	
審査委員	柴田 和典	
組織委員長	竹道 雄康	
組織委員	藪中 建二	
組織委員	嘉屋 賢二	
組織委員	工藤 晶裕	
組織委員	田中 優美子	

第 7 条 競技役員

競技長	永井 真
コース委員長	松田 保夫
技術委員長	塚田 隆一
副技術委員長	石川 和男
計時委員長	工藤 晶裕
救急委員長	嘉屋 賢二
事務局長	中田 省吾
C R O	原 信義

第 9 条 参加申し込みおよび問合せ先

- 1 シリーズ規則書に従い申し込みを行うこと  
TGRRC 事務局  
〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1 6 0 7 - 7  
TEL 0493-61-1185 FAX 0493-61-1186  
URL <http://toyotagazooracing.com/jp/rallychallenge/>

第 10 条 参加・クラス

本ラウンドでは E-3 クラスへのトヨタ/ダイハツ軽自動車 (気筒容積 ~660cc) の参加を認めない。

第 13 条 車両規定 使用タイヤの本数について

各クラスともに使用出来るホイール・タイヤは、公式車検時にマーキングを受けた 6 本までとする。

第 16 条 クルー (ドライバー、コ・ドライバー) の遵守事項

クルーおよび、サービス員の来場者全員の競技前 2 週間分の検温を行い、別途公開される入力フォームより事務局に提出をすること。

第 18 条 ドライバーズブリーフィング

条文に従って出席をすること

## 第 19 条 マナー講習

条文に従って受講をすること

## 第 20 条 ゼッケン・スポンサーマークの指定

20.1 ) 1～6の項目を遵守し貼り付けをすること

## 第 22 条 ルートおよび指示事項

レッキの実施方法を下記の通り定める

- 1 レッキの参加確認日時  
2021年6月6日(日) 6:00～6:30
- 2 レッキ参加確認場所  
山村開発センター内 HQ
- 3 スケジュール  
レッキのスケジュールは、受付時に配布資料にて示す。
- 4 ルート  
各クルーは指示のあったスペシャルステージを1回走行できる。
- 5 遵守事項  
レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。  
受付時に配布する資料に記載されている注意事項を遵守すること。
- 6 報告  
レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

## 第 24 条 コントロールの手順と機能

条文を下記の通り追加する。

- 3.10 今大会において、最終タイムコントロールへの早着減点を加算しない。
- 4.7 スタートはスタートリスト順又は、直前のTC通過順に1分間隔とする。  
ただし、競技者の安全確保のため、競技委員の判断により1分以上の間隔にすることができる。

## 第 31 条 競技会の中止または延期

国の感染症対策の状況や自治体からの要請により大会開催前に中止とする場合がある。

## 第 32 条 燃料および電気等の補給

本競技での燃料補給所(場所)は設けない。

## 第 33 条 サービスパークについて

サービス申請が提出されたクルーについては競技車両+1台分のスペースを確保する。

※感染症対策としてサービス員の登録は最小限でお願いいたします。

## 第 35 条 抗議等

条文を下記の通り追加する

- 3.エンクワイアリーシートに対する回答に納得がいらず、抗議する場合は、抗議料 53,300 円を添えて抗議文書を競技長に提出しなければならない。
- 6.競技に関する抗議は、フィニッシュ後 30 分以内、成績に関する抗議は、暫定結果発表後 30 分以内になければ無効となる。  
また、技術委員または車両検査委員の決定に対する抗議は、決定直後に抗議提出の意志表示を行い 30 分以内に正式書面を提出しなければならない。
- 7.コントロールカードの記載に関する異議はその記載されたコントロールで直ちに行い、その責任者の判定を最終的なものとし、これに対する抗議は受け付けない。また道路状況による交通障害に起因する抗議は受け付けない。

第 37 条 モラル・マナーの遵守

1. 北海道内における林道での練習走行及び下見走行を禁止する。  
違反した場合シリーズ規則書第 29 条を適用する場合がある。

その他、車両規則・競技規則についてはシリーズ規則書に準ずるものとする。