



2021 年JAF北海道ラリー選手権第 4 戦

2021 年JMRC北海道TEINラリーシリーズ第 4 戦

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2021 Cup in 石狩

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2021 joint cup 北海道シリーズ第 4 戦



EZO SUMMER RALLY 2021

特別規則書 (草案)

開催日 : 2021 年 7 月 18 日 (日)

開催地 : 北海道石狩市(ラリーHQ 大会本部:望来コミュニティセンターみなくる)

北海道石狩市厚田区望来 27-7

オーガナイザー : モータースポーツクラブ. エゾ(JAF 登録加盟クラブ No.01086)

公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下、JAF という）の公認の元に国際自動車連盟（以下、FIA という）の国際モータースポーツ競技規則ならびにそれに準拠した JAF の国内競技規則とその細則、2021 年日本ラリー選手権規定、2021 年 JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ共通規定、TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2021 シリーズ規則並びに本特別規則に従い開催する。

1. プログラム(スケジュール)

参加申込開始	6月19日(土)～		
参加申込締切	7月1日(木)		当日消印有効
TGRRCC ステッカー配布	7月17日(土)	14:00～16:00	札幌自動車学園専用コース 会議室 (石狩市新港中央2丁目731-1)
TGRRCC マナー講習	7月17日(土)	16:00～	札幌自動車学園専用コース 会議室
HQ 開設時間	7月18日(日)	5:30～8:00	札幌自動車学園専用コース 事務所 (石狩市新港中央2丁目731-1)
		8:00～表彰式終了時	望来コミュニティセンター多目的ホール (石狩市厚田区望来27-7)
レッキ受付・参加確認	7月18日(日)	6:00～6:30	札幌自動車学園専用コース 事務所
(TGRRCC 部門 C/TGRRCC 部門 OPEN クラス)		6:30～7:00	(Web サイトでも行う)
レッキ	7月18日(日)	6:15～8:15	
(TGRRCC 部門 C/TGRRCC 部門 OPEN クラス)		6:45～8:15	
公式車検	7月18日(日)	8:15～9:00	サービスパーク (コミュニティセンター駐車場)
第1回審査委員会	7月18日(日)	9:00～	コミュニティセンター多目的ホール
ブリーフィング	7月18日(日)	9:30～	公式掲示板に公式通知にて掲示 (Web サイトにも掲示)
スタートリスト公示	7月18日(日)	9:30	公式掲示板 (Web サイトにも掲示)
ラリースタート	7月18日(日)	10:00～	サービスパーク
ラリーフィニッシュ	7月18日(日)	16:20～ (予定)	サービスパークリグループエリア
(TGRRCC 部門 C/TGRRCC 部門 OPEN クラス)		15:15～ (予定)	(再車検)
暫定結果公示	7月18日(日)	17:00 (予定)	公式掲示板
(TGRRCC 部門 C/TGRRCC 部門 OPEN クラス)		16:00 (予定)	(Web サイトにも掲示)
表彰式	7月18日(日)	17:30～ (予定)	コミュニティセンター多目的ホール
(TGRRCC 部門 C/TGRRCC 部門 OPEN クラス)		16:30～ (予定)	

2. 競技会の名称

2021年 JAF 北海道ラリー選手権第4戦

2021年 JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ第4戦

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2021 Cup in 石狩

TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2021 joint cup 北海道シリーズ第4戦

EZO SUMMER RALLY 2021

3. 格式

JAF 公認 準国内競技 公認番号 2021-8007

4. 競技種目

四輪自動車によるラリー（タイムトライアルを含む）中・上級向

5. オーガナイザー・後援

(1) オーガナイザー

モータースポーツクラブ エゾ 略称：EZO（JAF登録加盟クラブ No.01086）

代表 藤原篤志

〒003-0022 札幌市白石区南郷通3丁目南2-5 ハイデンス B101

TEL 050-5438-3415（札幌本部） 携帯 090-2076-4388（18時～21時：大麻浩美）

(2) 後援（予定）（順不同）

北海道、石狩市、北海道新聞、毎日新聞北海道支社、北海道新聞 Hot Media、日刊自動車新聞社、エフエム北海道、エフエムノースウエーブ、石狩観光協会、えりすいしかりネットテレビ

6. 開催場所

北海道石狩市 大会本部（ラリーHQ）

- ・5:30～8:00 札幌自動車学園専用コース 事務所
石狩市新港中央2丁目731-1（携帯直通：090-2817-4177 前鼻一洋）
- ・8:00～表彰式終了時 望来コミュニティセンター みなくる
石狩市厚田区望来27-7（携帯直通：090-2817-4177 前鼻一洋）

7. 開催日

2021年7月18日（日）

8. 大会組織

(1) 組織委員会

組織委員長 藤原 篤志（EZO）

組織委員 前鼻 一洋（EZO）

瀬尾 毅（EZO）

(2) 審査委員会

審査委員長 中田 省吾（JMRC北海道運営委員長）

審査委員 恒松 雅彦（JMRC北海道顧問）

(3) 競技役員

競技長 藤原 篤志（EZO）

事務局長 大麻 浩美（EZO）

副競技長 瀬尾 毅（EZO）

コース委員長 藤原 篤志（EZO）

CRO 岡村 寛一（JMRC北海道派遣）

技術委員長 福田 安則（EZO）

救急委員長 前鼻 一洋（EZO）

計時委員長 伊藤 信之（EZO）

9. 競技会の概要

(1) 細目

コース総距離：石狩市(望来コミュニティセンター)を起終点とする約 123 k m

(TGRRC 部門 C/TGRRC 部門 OPEN クラス 約 96Km)

スペシャルステージの数：8 (TGRRC 部門 C/TGRRC 部門 OPEN クラス 6)

スペシャルステージの総距離：約 23 k m (TGRRC 部門 C/TGRRC 部門 OPEN クラス 約 15km)

レグの数：1 セクションの数：3 (TGRRC 部門 C/TGRRC 部門 OPEN クラス 2)

路面：ミックスサーフェス(ダート 36%・舗装 64%)

(TGRRC 部門 C/TGRRC 部門 OPEN クラス ダート 36%・舗装 64%)

指示速度走行区間の有無：なし

その他：ラリー競技会開催規定第 2 条に従った(細則)スペシャルステージラリー開催規定を採用する。

(2) 参加車両(JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ)

JAF 北海道ラリー選手権・JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ チャンピオンクラス：

ラリー R, RJ, RPN, RF, AE 車両：

JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ ジュニアクラス

ラリー R, RJ, RPN, RF, AE, RB 車両

オープンクラス：ラリー R, RJ, RPN, RF, AE, RB 車両

(3) クラス区分

1) JAF 北海道ラリー選手権(JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ チャンピオンクラス)

RA-1 クラス 排気量が 3000cc を超える車両

RA-2 クラス 排気量が 1500cc を超え、3,000cc 以下の車両及び 1500cc 以下の 4 輪駆動の車両

RA-3 クラス 排気量が 1500cc 以下の二輪駆動車両

RA-4 クラス 排気量が 1500cc 以下の AT 車両及び AE 車両(排気量・駆動方式区分無し)

2) JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズジュニアクラス

RA-1 クラス 排気量が 3000cc を超える車両

RA-2 クラス 排気量が 1500cc を超え、3,000cc 以下の車両及び 1500cc 以下の 4 輪駆動の車両

RA-3 クラス 排気量が 1500cc 以下の二輪駆動車両

3) オープンクラス 排気量区分なし

4) TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge シリーズ (TGRRC)

C-1 アクア限定 (NHP10) ラリーRF, AE 車両

C-2 ヴィッツ 1500cc 限定 (NCP131/NCP91) ラリーRJ, RPN, RF 車両

C-3 トヨタ 86 限定 (ZN6) ラリーRJ, RPN, RF 車両

C-4 1500ccYARIS 5 ドア(MXPA10)/1500ccGR ヤリス RS (MXPA12) ラリーRJ, RPN, RF 車両

E-1 ヴィッツ 1500cc 限定 (NCP131/NCP91) ラリーRJ, RPN, RF 車両

E-2 トヨタ 86 限定 (ZN6) ラリーRJ, RPN, RF 車両

E-3 トヨタ車限定 (気筒容積~1500cc) ラリーR, RJ, RPN, RF, AE, RB 車両

※本競技会はダート路面を含む為トヨタ/ダイハツ軽自動車の参加を認めない。

E-4 トヨタ車限定 (気筒容積 1501cc~) ラリーR, RJ, RPN, RF, AE, RB 車両

OPEN-C GR ヤリス (GXPA16) 限定 ラリーRJ, RPN, RF 車両 ※初心者参加

OPEN-E 全自動車メーカー車両対象、気筒容積区分なし ラリーR, RJ, RPN, RF, AE, RB 車両
 ※TGRCC 参加者は、TGRCC シリーズ規則に従うこと。

※TGRCCJC (Joint cup) 北海道シリーズ参加者については TGRCC シリーズ規則に従うが、車両規定については JMRC 北海道ラリー共通規定に従うこと。

(4) 参加資格

ドライバー及びコ・ドライバーは、2021 年度 JAF 国内運転者許可証国内 B 以上及び当該車両を運転できる運転免許証の所持者であること。

(5) 参加台数

75 台まで

10. 参加申込手順

TGRCC に参加する場合は TGRCC 事務局、JMRC 北海道各クラスに参加する場合は本大会事務局に、それぞれ申し込むこと。

(1) TGRCC に参加を希望する場合は、TGRCC シリーズ規則に記載された書類を記入の上、期日までに規定の参加申し込み方法により下記事務局に申し込むこと。

TGRCC 事務局 (株式会社プロクルーズ内)

〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1607-7

TEL : 0493-61-1185 FAX : 0493-61-1186

URL : <https://toyotagazooracing.com/jp/rallychallenge/>

申込 web サイト : <https://rallychallenge.jp/index.html>

(2) JMRC 北海道各クラスに参加を希望する場合は、所定の参加申込書に正しく記入し、下記書類を同封(添付)の上、期日までに規定の参加料を添えて申し込むこと。

参加者は必ず本大会中有効な搭乗者保険(又は共催等)に加入しなければならない。

①JMRC 北海道 JAF 公認ラリー参加申込書

②JMRC 北海道ラリー車両改造申告書

③JMRC 北海道互助会ラリー見舞金申込書(競技に有効な対人・対物賠償保険のコピー)

④車検証のコピー

⑤自賠償保険証明書(自賠償保険証)のコピー

⑥ドライバーとコ・ドライバーの運転免許証のコピー

⑦ドライバーとコ・ドライバーの競技者ライセンスのコピー

⑧ドライバーとコ・ドライバーの互助会(スポーツ安全保険)のコピー

(3) 参加申込方法

1) メール又はファックスの場合

メール: info@msc-ezo.org FAX: 020-4664-2457

申込がメール又はファックスで送付される場合は、その原本を参加確認時までに大会事務局に提出しなければならない。また、その場合でも参加料は期日までに支払うものとし、ファックス又はメールによりその振込み控え写し等を送付すること。

2) 郵送の場合

〒003-0022 札幌市白石区南郷通 3 丁目南 2-5 ハイデンス B101

モータースポーツクラブ エゾ 事務局 大麻浩美 宛

※郵送の場合で参加料を振込する場合は、振込み控え写しを添付書類に同封のこと。

※受理表は発行しない。参加申込みの確認は、JMRC 北海道 Web サイト又は当クラブ Web サイトに公開するエントリーリストにより確認すること。

(4) 指定金融機関

- ・郵便振替口座
口座番号 02770-3-49936 口座名 モータースポーツクラブ. エゾ
- ・PayPay 銀行
ビジネス営業部(005) 普通 1726367 口座名 モータースポーツクラブ. エゾ
振込手数料は振込人が負担すること。

(5) 参加料

< 競技車輛 >

1) 選手権 (JMRC 北海道ラリーシリーズ) クラス参加料

JAF 北海道ラリー選手権 (JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ チャンピオンクラス)	42,000 円	(50,000 円)
JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ ジュニアクラス	36,000 円	(44,000 円)
オープンクラス	28,000 円	(36,000 円)

- ・上記参加料は、参加者 2 名が JMRC 北海道に加盟するクラブ・団体の構成員（競技運転者許可証に押印されたクラブ登録印により確認）で非構成員の参加料より 1 名につき 3,000 円を割り引いた金額とし、さらに互助会会員（加入証等によって確認）又は JMRC 北海道を加入団体とするスポーツ安全保険の加入者（加入証明できるものにより確認）であり非会員の参加料より 1 名につき 1,000 円を割り引いた金額である。

(JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ共通規定 11 条)

- ・カッコ内の参加料は、2 名とも JMRC 北海道加盟のクラブ・団体の非構成員であり、かつ互助会未加入又は JMRC 北海道を加入団体とするスポーツ安全保険の未加入者の場合の参加料である。

2) TGRRCC クラス参加料

エキスパートクラス E1, 2, 3, 4	42,000 円	(消費税込み)
チャレンジクラス C1, 2, 3, 4	38,500 円	(消費税込み)
学生(チャレンジ, オープン共通・クルー共に学生の場合)	33,000 円	(消費税込み)
オープンクラス C, E	38,500 円	(消費税込み)

- < サービス車輛用区画 > ・用意される 1 台の車両区画 幅 5.0m×奥行 5.0m
- ・追加申請の区画 幅 2.5m×奥行 5.0m (2,000 円)
 - ・サービス会場に制約があるため区画の追加申請は 1 区画までとする。

※チームとして複数の競技車をサービスする場合、参加申込時にサービスカー登録書にその旨を記載すること。

(6) その他

選手がエントリー申し込み後に新型コロナに罹患した場合、罹患が疑われるため参加を辞退する場合、または当日の検温等の体調確認により出走できなかった場合、参加料は事務手数料 1,000 円を引いて返金する。

11. 整備作業の範囲

- (1) タイヤの交換
- (2) ランプ類のバルブの交換
- (3) 点火プラグの交換

- (4) V ベルトの交換
- (5) 各部点検増締め
- (6) 作業前に申告し、技術委員長が許可した内容

12. 賞典

- (1) JAF 北海道ラリー選手権 (JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ チャンピオンクラス)
 - 各クラス 1～3 位 JAF メダル・表彰状・副賞
 - 4 位以下 表彰状・副賞
 - ※ TEIN 賞 チャンピオン RA-4 クラス 1 位
- (2) JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ ジュニアクラス
 - 各クラス 1～3 位 表彰状・副賞
- (3) TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge シリーズ
 - 各クラス 1～3 位 JAF メダル・表彰状・副賞 4～6 位 副賞
 - ※但し、各クラス参加台数の 30%を下回らない範囲で賞典の制限を行う。

13. その他

- (1) タイヤ

本競技会では、スノータイヤ（「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ）を使用すること。
本競技会で使用できるタイヤの本数制限は行わない。
また、オープンクラスのみタイヤ制限なしとする。
タイヤの溝の深さは、全クラス道路運送車輛法に定める保安基準に合致していること。
TGRRC 部門については、シリーズ規則書に準じ、同一銘柄・サイズを使用すること。
- (2) ターボチャージャーシーリング

チャンピオン RA-1 クラス車両のターボチャージャーシーリングは、事前に大会事務局と打ち合わせを行い済ませておくこと。すでに封印がなされ保持されていれば有効とする。（年度をまたいでいても可）
- (3) タイムコントロール

最終タイムコントロール(8A)は早着によるペナルティーをとらない。**TGRRC 部門 C/TGRRC 部門 OPEN クラスの(6A)の早着は不可とする。**
一般公道においては通行の妨げになる様な行為をせず、交通法規を遵守して走行すること。
- (4) スペシャルステージの計時

スペシャルステージの計時は、10 分の 1 秒まで計測し成績に反映する。
- (5) 練習走行の禁止

開催地域での練習走行を堅く禁じる。
関係者による練習走行が判明した場合、所属クラブ、チームのメンバーを含めて参加を拒否することと、道路補修費等を請求する場合がある。

14. 本規則等の解釈

本規則及び競技に関する諸規則の解釈についての疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定をもって最終とする。

15. 施行

本規則は 2021 年 6 月 16 日から施行する。

細則 1. アイテナリ (JMRC 北海道 TEIN ラリーシリーズ・TGRCC 部門 E クラス)

EZO SUMMER RALLY 2021 ITINERARY 2021.7.18						
TC SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start					10:00
1	Kotan goe		8.82	8.82	0:18	10:18
SS 1	Kotan goe 1	4.37				10:21
2	New Ishikari kaipa		1.91	6.28	0:12	10:33
SS 2	New Ishikari kaipa 1	2.74				10:36
3	Satsushin		29.54	32.28	0:50	11:26
SS 3	Satsushin SSS 1	0.60				11:29
4	Satsushin		0.20	0.80	0:60	12:29
SS 4	Satsushin SSS 2	0.60				12:32
	Refuel (石狩市 出光)		(6.43)	(7.03)		
RZ	Distance from Start	(8.31)	(46.90)	(55.21)		
	Distance to Finish	(14.22)	(53.86)	(68.08)		
4A	Regroup In		20.55	21.15	0:35	13:07
4B	Regroup Out/ Service In					13:17
	Service A	8.31	61.02	69.33	0:30	
4C	Service Out					13:47
5	Kotan goe		8.82	8.82	0:18	14:05
SS 5	Kotan goe 2	4.37				14:08
6	New Ishikari kaipa		1.91	6.28	0:12	14:20
SS 6	New Ishikari kaipa 2	2.74				14:23
6A	Regroup In		9.14	11.88	0:22	14:45
6B	Regroup Out/ Service In					14:55
	Service B	(7.11)	(19.87)	(26.98)	0:30	
6C	Service Out					15:25
7	Kotan goe		8.82	8.82	0:18	15:43
SS 7	Kotan goe 3	4.37				15:46
8	New Ishikari kaipa		1.91	6.28	0:12	15:58
SS 8	New Ishikari kaipa 3	2.74				16:01
8A	Finish		9.14	11.88	0:22	16:23
		(7.11)	(19.87)	(26.98)		
Leg Totals		22.53	100.76	123.29		
※SS1・SS3・SS4・SS5・SS7はTARMAC/SS2・SS6・SS8はGRAVEL/(T 64%: G 36%)						

細則 1. アイテナリ (TGRCC 部門 C クラス・TGRCC 部門 OPEN クラス)

EZO SUMMER RALLY 2021 ITINERARY (TGRCC) 2021.7.18						
TC SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start					10:00
1	Kotan goe		8.82	8.82	0:18	10:18
SS 1	Kotan goe 1	4.37				10:21
2	New Ishikari kaipa		1.91	6.28	0:12	10:33
SS 2	New Ishikari kaipa 1	2.74				10:36
3	Satsushin		29.54	32.28	0:50	11:26
SS 3	Satsushin SSS 1	0.60				11:29
4	Satsushin		0.20	0.80	0:60	12:29
SS 4	Satsushin SSS 2	0.60				12:32
	Refuel (石狩市 出光)		(6.43)	(7.03)		
RZ	Distance from Start	(8.31)	(46.90)	(55.21)		
	Distance to Finish	(7.11)	(33.99)	(41.10)		
4A	Regroup In		20.55	21.15	0:35	13:07
4B	Regroup Out/ Service In					13:17
	Service A	(8.31)	(61.02)	(69.33)	0:30	
4C	Service Out					13:47
5	Kotan goe		8.82	8.82	0:18	14:05
SS 5	Kotan goe 2	4.37				14:08
6	New Ishikari kaipa		1.91	6.28	0:12	14:20
SS 6	New Ishikari kaipa 2	2.74				14:23
6A	Finish		9.14	11.88	0:22	14:45
		(7.11)	(19.87)	(26.98)		
	Leg Totals	15.42	80.89	96.31		

※SS1・SS3・SS4・SS5はTARMAC/SS2・SS6はGRAVEL/(T 64%: G 36%)

Ver.21-4

細則 2. レッキスケジュール

ロードブック内に綴込みのレッキ指示書によりレッキスケジュール及びレッキルートを示す。

細則 3. コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)

CRO 岡村 寛一 (JMRC 北海道派遣)

携帯電話 090-3115-1300

行動予定 サービスパーク及びリグループエリア廻り

細則4. HQレイアウト、サービスパークのレイアウト等

望来コミュニティセンターみなくる

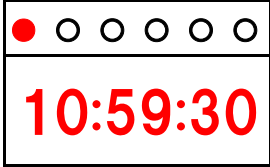
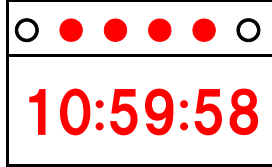
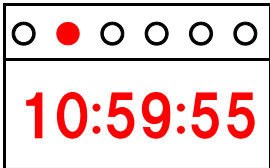
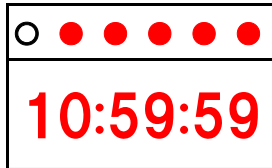
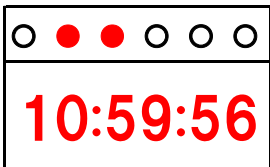
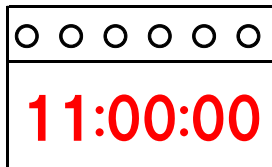
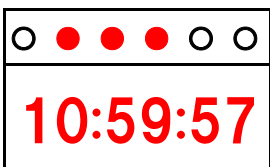
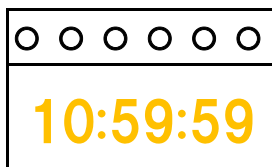
北海道石狩市厚田区望来27-7 (<https://goo.gl/maps/M49hRRq3nXMJSZK78>)



- ・サービス区画 1区画 幅 5.0m × 奥行 5.0m
サービス会場に制約があるため追加申請（幅 2.5m × 奥行 5.0m）は 1区画迄とする。
- ・サービス区画 舗装・非舗装の指定は出来ません。

※サービス区画 1列 12区画 × 5列 = 全 60区画

細則 5. 信号灯によるスタート手順

11:00 スタートの場合	
① スタート30秒前で点灯 (ピピッ)  10:59:30	⑤ スタート2秒前 (ピッ)  10:59:58
② スタート5秒前 (ピッ)  10:59:55	⑥ スタート1秒前 (ピッ)  10:59:59
③ スタート4秒前 (ピッ)  10:59:56	⑦ スタートで全消灯 (ピーー)  11:00:00
④ スタート3秒前 (ピッ)  10:59:57	● フライングスタート 時刻が点滅 (ピピピピピッ)  10:59:59

もしこのシステムが故障した場合は、スタートコントロール競技役員によりクルーに充分聞こえる大きな声で、30秒-15秒-10秒-5秒-4秒-3秒-2秒-1秒の順にカウントダウンする。

細則 6. ゼッケンおよび広告

ゼッケン等の貼付場所

- ① JAF ゼッケン 左右のフロントドア
- ② JAF 公認ラリー競技会之証 左リアウィンドウの内側
- ③ TGRRC 部門参加者は、そのシリーズ規則に従うこと。

細則 7. スペシャルステージ

本競技会は、SS3 および SS4 をスーパースペシャルステージとする。

スーパースペシャルステージの詳細は、以下の通りとする。

- ① スタート順は他の SS 同様、TC3 及び TC4 の通過順とし、スタート間隔は原則 1 分間隔とする。
- ② 何らかの理由によりステージをフィニッシュ出来ない場合は、オフィシャルにより排除され、そのステージのストップコントロール先まで移動させる。

なお、この車両がその後の走行が可能な場合は、その SS の走行タイムを 3 分として走行することが出来る。

また、競技を続行する場合には次の TC への遅着を、その SS での停止時間を加味して救済する場合がある。

- ③ コースを離脱した車両についても、その SS の走行タイムを 3 分として走行することが出来る。
- ④ 競技を続けることが出来ない場合は他の場所と同様、必ずオフィシャルにリタイア届を提出しなければならない。

細則 8. サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。