



Rally challenge in 八ヶ岳 茅野

特別規則書

公示

本競技会は、FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、本シリーズ競技・車両規則書、本大会特別規則書に従い開催される。本大会は、ラリー競技開催規定第2条2.3) スペシャルステージラリーに該当する競技会である。

第1条 競技会の名称・開催日及び地域

- ① 大会名 : TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2022 in 八ヶ岳 茅野
- ② 開催日 : 2022年4月16日(土) ~
2022年4月17日(日)
- ③ 会場 : 長野県内
- ④ H Q : 北八ヶ岳ロープウェイ
長野県茅野市北山4035-2541
- ⑤ 走行距離 : Eクラス 約125 km
Cクラス 約70 km

第3条 オーガナイザー

主催 : TEAM上高地(K.A.P.S)

第5条 競技スケジュール

	日時	場所
【全クラス】参加申し込みの開始	3月26日(土) 10:00 ~	TGRRC エントリーサイト
【全クラス】参加申し込みの締切	3月31日(木) ~ 17:00	TGRRC エントリーサイト
サービスパークオープン	4月16日(土) 9:30 ~ 17:30	北八ヶ岳ロープウェイ
HQ開設	4月16日(土) 10:00 ~ 17:30	北八ヶ岳ロープウェイ
【Eクラス】ロードブック発行	4月16日(土) 10:00 ~	北八ヶ岳ロープウェイ
【Eクラス】レッキ受付	4月16日(土) 10:00 ~ 10:30	北八ヶ岳ロープウェイ
【Eクラス】レッキ	4月16日(土) 10:00 ~	北八ヶ岳ロープウェイ
【Eクラス】参加確認受付(注1)	4月16日(土) 11:00 ~ 12:20	北八ヶ岳ロープウェイ
【Eクラス】公式車両検査(注1)	4月16日(土) 11:00 ~ 12:30	北八ヶ岳ロープウェイ
第1回審査委員会	4月16日(土) 12:30 ~ 13:00	北八ヶ岳ロープウェイ
【Eクラス】ラリーマナー講習	4月16日(土) 12:30 ~ 13:00	北八ヶ岳ロープウェイ
【Eクラス】スタートリスト公示	4月16日(土) 13:10	公式掲示板
【Eクラス】ドライバーズブリーフィング	4月16日(土) 13:10 ~	北八ヶ岳ロープウェイ
【Eクラス】ラリースタート	4月16日(土) 14:00 (予定)	北八ヶ岳ロープウェイ
【Cクラス】参加確認受付A(注2)	4月16日(土) 14:30 ~ 16:00	北八ヶ岳ロープウェイ
【Cクラス】公式車両検査A(注2)	4月16日(土) 14:30 ~ 16:00	北八ヶ岳ロープウェイ
【Cクラス】ラリーマナー講習	4月16日(土) 16:00 ~ 16:30	北八ヶ岳ロープウェイ
【Eクラス】LEG1 フィニッシュ	4月16日(土) 16:30 (予定)	北八ヶ岳ロープウェイ
【Cクラス】ロードブック発行	4月17日(日) 6:30 ~	蓼科山聖光寺
【Cクラス】レッキ受付	4月17日(日) 6:30 ~ 7:00	蓼科山聖光寺
【Cクラス】レッキ	4月17日(日) 6:30 ~	蓼科山聖光寺
サービスパークオープン	4月17日(日) 6:30 ~ 18:00	北八ヶ岳ロープウェイ
HQ開設	4月17日(日) 7:30 ~ 18:00	北八ヶ岳ロープウェイ
【Cクラス】参加確認受付B(注2)	4月17日(日) 7:30 ~ 8:30	北八ヶ岳ロープウェイ
【Cクラス】公式車両検査B(注2)	4月17日(日) 7:30 ~ 8:50	北八ヶ岳ロープウェイ
【Eクラス】封印解除・出走受付	4月17日(日) 7:40 ~ 8:30	北八ヶ岳ロープウェイ
第2回審査委員会	4月17日(日) 8:50 ~ 9:00	北八ヶ岳ロープウェイ
【全クラス】スタートリスト公示	4月17日(日) 9:00	公式掲示板
【全クラス】ドライバーズブリーフィング	4月17日(日) 9:00 ~	北八ヶ岳ロープウェイ

【全ｸﾗｽ】 ラリースﾀｰﾄﾞ	4月17日(日)	10:00	(予定)	北八ヶ岳ロープウェイ
【全ｸﾗｽ】 ラリーフィニｯｼﾞ	4月17日(日)	14:10	(予定)	北八ヶ岳ロープウェイ
【全ｸﾗｽ】 暫定結果発表	4月17日(日)	16:00	(予定)	公式掲示板
【全ｸﾗｽ】 表彰式	4月17日(日)	16:30	(予定)	北八ヶ岳ロープウェイ

※スケジュールの詳細は参加受理書にてお知らせいたします、

(注1) Eクラスの参加者のみが対象となります。

(注2) Cクラスの参加者は、参加確認受付、公式車両検査についてAまたはBのいずれかを任意に選択することができます。指定ステッカーをお持ちでない方は、参加確認Aおよび参加確認Bで配布いたします。

●競技内容 (正式には参加受理書にてお知らせ致します)

Eクラス

- ・ スペシャルステージ本数 . . . 8 本
- ・ スペシャルステージ TOTAL 距離 . . . 約 14 km
- ・ スペシャルステージ比率 . . . 75 : 25
(グラベル / ターマック)

※指示速度走行区間は設定されません。

Cクラス

- ・ スペシャルステージ本数 . . . 6 本
- ・ スペシャルステージ TOTAL 距離 . . . 約 9 km
- ・ スペシャルステージ比率 . . . 65 : 35
(グラベル / ターマック)

※指示速度走行区間は設定されません。

第6条 大会役員

大会長	今井 敦	茅野市長
大会実行委員長	細田 秀司	茅野商工会議所 会頭
大会副実行委員長	山本 活夫	(一社) ちの観光まちづくり推進機構 理事長
大会副実行委員長	金子 好成	茅野商工会議所 副会頭
大会副実行委員長	田村 一司	茅野商工会議所 副会頭
大会副実行委員長	寺澤 茂	茅野商工会議所 副会頭
大会顧問	丸茂 岳人	長野県議会議員
大会顧問	小池 久長	長野県議会議員
大会顧問	野沢 明夫	茅野市議会議長
審査委員長	仲野 次郎	(RT-GP)
審査委員	芳澤 秀樹	(RT 諏訪)
組織委員長	小口 貴久	(K.A.P.S)
組織委員	立石 秀樹	
組織委員	鈴木 智明	

第7条 競技役員

競技長	横山 博	(K.A.P.S)
副競技長	岩波 敏樹	(PUMA)
コース委員長	岩波 敏樹	(PUMA)
技術委員長	塚田 隆一	
計時委員長	橋山 信吾	(T-PROCREWS)
救急委員長	横内 文男	(K.A.P.S)
事務局長	鈴木 智明	(T-PROCREWS)
C R O	宮城 孝仁	(TR8)

第9条 参加申し込みおよび問合せ先

- 1 シリーズ規則書に従い申し込みを行うこと
TGRRC 事務局
〒355-0225 埼玉県比企郡嵐山町鎌形 1 6 0 7 - 7
TEL 0493-61-1185 FAX 0493-61-1186
URL <http://toyotagazooracing.com/jp/rallychallenge/>

2 参加費を下記の通り設定する。

Eクラス ※1	共通	49,500 円 (税抜価格 45,000 円、消費税額等 4,500 円)
Cクラス ※2	一般	38,500 円 (税抜価格 35,000 円、消費税額等 3,500 円)
	学生	33,000 円 (税抜価格 30,000 円、消費税額等 3,000 円)

- ※1 OPEN-E を含む
※2 OPEN-C を含む

第10条 参加・クラス

本ラウンドでE-3クラスへのトヨタ/ダイハツ軽自動車（気筒容積 ~660cc）の参加を希望の場合
は申し込みの前に第9条記載の事務局まで問合せをすること。

第13条 車両規定 使用タイヤの本数について

Eクラスにて使用出来るホイール・タイヤは、公式車検時にマーキングを受けた8本までとする。

Cクラスにて使用出来るホイール・タイヤは、公式車検時にマーキングを受けた6本までとする。

第16条 クルー（ドライバー、コ・ドライバー）の遵守事項

クルーおよび、サービス員の来場者全員の競技前2週間分の検温を行い、
別途公開される入力フォームより事務局に提出をすること。

第18条 ドライバーズブリーフィング

条文に従って出席をすること

第19条 マナー講習

条文に従って受講をすること

第20条 ゼッケン・スポンサーマークの指定

20.1) 1~6の項目を遵守し貼り付けをすること

第22条 ルートおよび指示事項

レッキの実施方法を下記の通り定める

- 1 レッキの参加確認日時
2022年4月16日（土） 10:00~10:30 ※Eクラスのみ対象
2022年4月17日（日） 6:30~7:00 ※Cクラスのみ対象
- 2 レッキ参加確認場所
2022年4月16日（土） 北八ヶ岳ロープウェイ（HQ）
2022年4月17日（日） 蓼科山聖光寺駐車場
- 3 スケジュール
レッキのスケジュールは、受付時に配布資料にて示す。
Eクラスは4月17日（日）のレッキに参加することは出来ない。
※Eクラスのレッキはすべて4月16日（土）に行う

4 ルート

各クルーは指示のあったスペシャルステージを各1回ずつ走行できる。

5 遵守事項

レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

受付時に配布する資料に記載されている注意事項を遵守すること。

6 報告

レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

第24条 コントロールの手順と機能

条文を下記の通り追加する。

3.10 今大会において、各LEGの最終タイムコントロールへの早着減点を加算しない。

4.7 スタートはスタートリスト順又は、直前のTC通過順に1分間隔とする。

ただし、競技者の安全確保のため、競技委員の判断により1分以上の間隔にすることができる。

7.1 LEG1終了後は各自での車両保管とする。(宿泊施設等への移動のための使用は可能)

ただし、車両の調整、整備等は禁止とする。

LEG1終了後LEG2の開始までの間はボンネット、給油口は封印するものとする。

第31条 競技会の中止または延期

国の感染症対策の状況や自治体からの要請により大会開催前に中止とする場合がある。

第32条 燃料および電気等の補給

Eクラスについて燃料補給所(場所)をLEG1(1日目の終了時)に設ける。

Cクラスについては本競技での燃料補給所(場所)は設けない。

第33条 サービスパークについて

サービス申請が提出されたクルーについては競技車両+1台分のスペースを確保する。

※感染症対策としてサービス員の登録は最小限でお願いいたします。

第35条 抗議等

条文を下記の通り追加する

3.エンクワイアリーシートに対する回答に納得がいかず、抗議する場合は、抗議料53,300円を添えて抗議文書を競技長に提出しなければならない。

6.競技に関する抗議は、フィニッシュ後30分以内、成績に関する抗議は、暫定結果発表後30分以内にしなければ無効となる。

また、技術委員または車両検査委員の決定に対する抗議は、決定直後に抗議提出の意志表示を行い30分以内に正式書面を提出しなければならない。

7.コントロールカードの記載に関する異議はその記載されたコントロールで直ちに行い、その責任者の判定を最終的なものとし、これに対する抗議は受け付けない。また道路状況による交通障害に起因する抗議は受け付けない。

第37条 モラル・マナーの遵守

1. 長野県内における林道での練習走行及び下見走行を禁止する。
違反した場合シリーズ規則書第29条を適用する場合がある。

その他、車両規則・競技規則についてはシリーズ規則書に準ずるものとする。