

GT500 SC430の**荒選手**に話を聞いた。
GTは速度の違うGT500とGT300の異なるカテゴリが争うところが面白い。
荒選手は、車好きで、車をいじるのも好き、「車はうそをつかない」から…

初めて出場したレースはホルクスワーゲンゴルフのレースで、その後、富士グループAのスカイラインGTRなどに出場し、現在のスーパーGTに参戦している。

片岡選手と仲がよく、プライベートでも一緒にドライブに行くこともある。どうしたらレーサーになれるかとの質問に、ドライバーになりたいという気持ちをもつこと、それに向かって努力すること、人との出会いを大事にすること、車がとにかく好きであることが大切と話していた。荒選手は、丁寧に答えてくれ、おもしろいところもあるドライバーで、来シーズンもがんばって表彰台でシャンパン…



GT300 カローラアクシオの**新田選手**に話を聞いた。

ガライヤとカローラの違いは、ガライヤの方が車体が大きく、安定性があるそうだ。ドライバーになったきっかけは、車が好きで昔からの夢だった。親戚にレーサーがいて、カーレースが身近にあった。初めは、B級ライセンスを取るとできるレース(普通の車のレース)から始めた。

荒選手は、車が好きで、休日も車をいじ

たり、乗って楽しんでいるそうだが、新田選手は、普段のレースでプレッシャーが掛かるので、リラックスするため、ゴルフをしたり、日々トレーニングをしている。明るい新田選手、来シーズンもがんばってください、応援しています。



モリゾーさんサインありがとうございます



ENEOS SC430の Cockpit