

TGRF2012キッズ記者体験レポート

6年 西川将太郎

★はじめに……

僕は、石川県より6時間かけてこの富士スピードウェイにやってきました。
車が好きなので、この日をとっても楽しみにしていました！！
そして、このキッズ記者体験に応募したところ、見事当選することができました。
では、僕が取材したレポートを報告します。

①LEXUS TEAM LeMans ENEOS のピット見学

ピットでは、エンジニアの方にお話を聞きました。
ENEOS SC430は市販のものに比べ、およそ600kgほど軽量化してあるそうです。シートは1つしかついていません。
ほとんどのパーツがカーボンファイバーでできているので、600kgもの軽量化を実現できたのだと思います。
馬力は市販が280PSなのに対し、この車は500PS以上だそうです。



僕たちが話を聞いていたら、いつの間にか伊藤大輔選手がいました。そこで、伊藤選手に質問をしました。

- Q. 夏、車内の温度はどのくらいになるのですか？
A. 50℃～60℃になります。我慢するしかない！
- Q. どのサーキットが好きですか？
A. 富士スピードウェイとオートポリスです。
- Q. レーサーになろうと思ったきっかけは何ですか？
A. 同じクラスの子がレースが好きでよく話を聞いていました。それがきっかけでTVでレースを見るようになり、鈴鹿に行きました。それで、サーキットを走っているレーシングカーに乗りたと思ったのがきっかけです。



車内は、暑くて大変なんだな……

②松田次生選手・安田裕信選手にインタビュー

車いっぱい持ってますごいなあ……



松田選手・安田選手にインタビューをしました。

- Q. 愛車は何ですか？
A. 松田選手：R33、R34×2台、シルビア、Z33、エルグランド 計6台(シルビアはドリフト用)。
安田選手：今はフォーガ、昔はZ33、ジュク、ムラーノに乗っていました。
- Q. F1とFORMULA NIPPON はどれくらいの差がわかりますか？
A. 富士だと10秒くらいの差がわかります。
- Q. FORMULA NIPPON のマシンの最高速度は何kmですか？
A. ウイングあり:312km
ウイングなし:330km

★キッズ記者体験をして……

今までFORMULA NIPPONのことはよく知りませんでした。でも今回の記者体験で、少しはわかるようになりました。
SUPER GTのLEXUS SC430の詳細もわかりました。
来年もまたこの「TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL」に参加したいです。

