

2015年 TRGF(トヨタ ガズレーシングフェスティバル) 幸真の記者体験レポート

ぼくは、きよねんもちゅうせんにあたり参加した、キッズ記者体けんにパパにすすめられ、またちゅうせんけんをもらって時間に来ない人が多々いたためにまた、記者体けんにさんかすることができました。超ラッキー！！

今年の記者体けん会見選手は、なんと、ミスタースーパーGT 脇阪 寿一 選手と、
2013年スーパーGTチャンピオン 平手 晃平 選手です、との声に大人たちと、

バンドウ組のキャップをかぶったおともだちが 歓声を～！！

記者会見場にやってきた 寿一選手は、きつ 礼を まるで 学校のように、レイキ正しくまず 一礼を、

お友達の質問にイロイロ答えてくれた、脇阪選手です、

いろんなことで、どうやら、他の人よりどうやって勝てるかえを、考えたそうです、クワガタ取りや、かけっこなど、

ホ○ダのドラゴ 道上監督とは おさななじみ、だそうです。(お～パパはり)

11さんのレーサーを始めたのは、19才のとき、カートから始めたそうです、でもレーサーになろうとは、思ってたそうです、

以前は(それまでは、)レーサーになりたいとは、思ってたそうです、でも、回りのいろんな人にささえられ、レーサーになれ、今がある、

以前は、自分が一番早いドライバーだが、(今かんちがいを…)

お友達の質問から、今ヘアでGFを組んでみたい人は?

今スーパーGTでコンビを組んでみたい、人は 平川 亮 選手 かいまく 戦 岡山 最終戦 茂木の走りは 感動に、

でも、世界中で、カートから、F1に乗ったのは、僕が一番早かっただろう、

最初に買ったF1 マシンは ストートは早いけど、ブレーキなどの問題があり、あまり攻められなかつた、

僕らレーシングドライバーの速さは、タイムではなく、いかに重い車を早く走らせるかを、考えるそうです、

11さんが、今まで一番早いと思った車は、カート世界せんしゅけんと今のGF500の車だそうだそうです、

なぜ、まだ続けるのか。また、勝ちたい! 優勝したいから、

トレーニングが一番つらいのは、じまっう走です、

一番イヤな思い出は、前回のオートボリスの最終ラップ1コーナーでのスピンです、

今優勝したら、やった一以外には、ささえてくれたいろんな人に感謝、日々感謝です、



やさしい、えがおの 脇阪 寿一 選手

レクサスチーム ウェッズスポーツ バンドウ
奈良県出身 2002/2006/2009年 500クラスチャンピオン

みんなのしつものに 楽しく答えてくれます。



みんなで、記念撮影のとき、 寿一選手の掛け声は は～い う〇ち と・・・ みんな、いっせいに、 爆笑でした!! (一一:)

脇阪選手記者会見のあと、

1階 ピットに降り サード 平手選手のところ、

車のせつめいハンドルは右側にあります、(海外使用の為)車の馬力はおよそ 500馬力、馬500頭をあやっています、・・・

今はいつでも レースができるじょうたい、に車がなっていて、 メカニックさんが 6~7名 スタッフ 30名いる、

もう一人のドライバーは 元F1 ドライバー ヘイキ コバライネンさん、 ドライバー交代が大変なので、ハンドルがハネ上げ式になっている、

レースでのドライバー交代の時間は 16秒ぐらい、運転しながら、ドリンクが飲めるんだあ～

エアコンがついているけど、夏は 60~70度ぐらいになる、そのなかで1時間レースするのは、かなり熱い、

昔フォーミュラーの時だったしうじょう、になった事がある、

13年の車より、ドアのかがいこうぶが せまくなり、 乗りおろすときにヘルメットがぶつかり、シーズン終わりころにはヘルメットがキズだらけになる、

どうして、スーパーフォーミュラーから、いんたいしたのか? 僕はいんたいしたつもりはない、チャンスがあれば、いつでも乗りたい、

右ハンドルから、左ハンドルの車にかわり、最初のうちは、感カクがズレて しばふの上を走ったりしてしまつた、

車内にいっぱいある、ボタンは 1周 ラジオボタンを 2回ぐらい、あとは、チームからのむせんしじがあるときにはさわる、

セーフティーカーが入った時には、しゅん時に セーフティーカーモードをおさなければならぬので、いそがしい、

レース中 ドリフトしたことがあるか? きほんレース中は 4りんとも すべているのを ドライバーが コントロールをしている、

平手選手のおとうさんは レーサーでは、ないそうです、

レクサス RC F 1台 約 2億円 かいはつ費を含めて 約 10億円 他のメーカーより、1秒早くするためには、たくさんのお金がかかる。



みんなの質問にいろいろに、わかりやすく答えてくれる、平手 晃平 選手
レクサス チーム サード
愛知県出身 2013年 500クラス チャンピオン

自ら、GTカー乗り降りを試してくれた、平手選手



みんなで記念撮影のあと、

タイヤこわんの時につかう

インパクトレンチを持たせてもらった、
置かった！

以上 記者体験レポートです、
貴重な体験今回もありがとうございました。
サーキットは 毎回 楽しい！

神奈川県高座郡寒川町 小学校 3年 丸山 幸真

