

ザ・ワンメイクレース祭り 2018 富士 SUMMER

大会特別規則書



大会公示

「ザ・ワンメイクレース祭り 2018 富士 SUMMER」は、国際自動車連盟（FIA）及び一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則とその付則、ならびにそれに準拠したJAF国内競技規則とその付則に従い、準国内格式として開催される。本特別規則書には、富士スピードウェイ発行の「富士スピードウェイ一般競技規則」、トヨタカーズ・レース・アソシエーション（T.R.A.）発行の「TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 2018 Regulation Book」及び「TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 2018 Regulation Book」が含まれる。上記共通規則には、本特別規則が優先される。

第1条 大会名称

ザ・ワンメイクレース祭り 2018 富士 SUMMER

第2条 オーガナイザー

富士スピードウェイ

〒410-1307 静岡県駿東郡小山町中日向 694

TEL : 0550-78-1234 / FAX : 0550-78-0205

代表者 原口 英二郎

FISCO クラブ

〒102-0074 東京都千代田区九段南 2-3-18

TEL : 03-3556-8511 / FAX : 03-3556-8518

代表者 田中 有光

第3条 大会組織委員会

委員長 林 昌直

委員 田中 有光、松橋 大二郎、小野 泰徳

第4条 開催日程

2018年7月21日(土) 公式予選/決勝レース

7月22日(日) 決勝レース

第5条 開催場所

1.名称 富士スピードウェイ

2.所在地 静岡県駿東郡小山町中日向 694

3.長さ 4,563m

4.レースの方向 右回り

5.レースの距離

■ TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race シリーズ第 5 戦 10 周

■ TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 関東シリーズ第 3 戦 8 周

第6条 参加申し込み期間、申し込み先及び大会事務局

■ TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race

1.受付開始日 2018年6月20日(水)

2.締切日 2018年6月27日(水)

3.参加料 37,800円(消費税含む)

4.銀行振込先 スルガ銀行 小山支店 (おやましてん)
普通 2712280 富士スピードウェイ(株)
振込人表記 (例 富士太郎 OMR Vitz 13)
名前 大会名 ｸﾗｽ ｾｯｼﾞﾝ

5.申込み先 富士スピードウェイ(株) 大会事務局宛
〒410-1307 静岡県駿東郡小山町中日向 694
TEL0550-78-2340(午前10時~午後5時)
FAX0550-78-1278
富士スピードウェイホームページから WEB エントリーも可能
http://www.fsw.tv/1ch/1_5original/index.html

参加申し込み締め切り後にエントリーに対し、正式受理または拒否の通知が送られる。参加を拒否された競技参加者に対しては、その参加料を返還する。

6.保険申告

ドライバーは900万円以上、ピットクルーは400万円以上の有効な保険に加入していなければならない。参加者は加入している事実を参加申込書に定められた書式によって申告するものとする。申告の無い者のレースへの参加は認められない。

オーガナイザーは一般観客に対しJAF規定の賠償責任保険を付するものとし、ドライバー、ピットクルーに対しては1名当たり100万円以上、及び役員に着役員に対しては1名当たり100万円以上のレース傷害保険を付保する。

■ TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race はシリーズ規則に準ずる。

第7条 参加資格、参加車両

各シリーズ規則に準ずる。

第8条 最大決勝出場台数

■ TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 45 台

■ TOYOTA GAZOO Racing Netz Cup Vitz Race 54 台

第9条 公式予選

- 1.予選通過基準タイムは各シリーズ規則に則る。ただし天候その他の状況に応じて変更される場合がある。
- 2.予選通過台数が最大規定出走台数に満たなかった場合、競技会審査委員会は不可抗力によって上記の予選通過基準タイムを達成しなかったドライバーに対し、決勝レース出場を認めることができる。但し、次の場合に限りスタートが許される。

- a) すでに予選を通過した車両が除外されないこと。
 - b) 予選通過基準タイムを達成する能力があると判断された場合。
 - c) そのドライバーによって走行マナー及び FIA 国際モータースポーツ競技規則 H 項の規定が遵守されることが保証されていること。
- 上記車両はスターティンググリッドの後部よりスタートするものとする。

第10条 公式通知の公示場所

公式通知は、コントロールセンター1F 入口掲示板に公示される。

第11条 賞典

授与の場所：コントロールセンター1F 大会事務局、各レース正式結果発表後、その他は各シリーズ規則に準ずる。

第12条 競技会主要役員

競技会審査委員会

審査委員長 市川 洲夫

審査委員 福士 克二

競技執行役員

競技長 朝倉 敬一

副競技長 松岡 直 / 岩田 精二 / 高橋 公樹 / 芹澤 光志

事務局長 小野 賢哉

その他の競技役員は公式通知に示す。

第13条 スタート方式

スタンディングスタートとする。

第14条 赤旗によるレース中断の場合の停車位置

赤旗によりレースが中断された場合、追越しは禁止され、全車両は直ちにレースを中止し、何時でも停止できるスピードで競技役員からの指示に従いゆっくりとコース上またはピットレーン上の赤旗ラインに戻るものとする。また、本コース上の赤旗ラインはスタートラインとし、ピットレーン上の赤旗ラインはピットレーン出口ラインとする。但し、プラクティスセッションの場合は各自のピットを停止位置とする。

第15条 セーフティカーライン

セーフティカー導入時、国際モータースポーツ競技規則 H 項 2.9.2 セーフティカーラインの運用を適用する。【富士スピードウェイ一般競技規則第 33 条 2. (7)】

第16条 ピット作業要員

予め登録されたピット作業要員以外のピット作業は禁止される。ピット作業要員の変更は規定の「有効な保険」に加入している者に限られるものとし、ピット作業要員登録変更届けに署名の上申請しなければならない。

第17条 ビットレーン走行速度

ビットレーンを走行する際の速度は60km/h以下とする。

第18条 車番自動入力装置

参加者は、主催者が支給する自動入力用の「車番自動入力装置」を車両検査までに参加車両に装着しなければならない。

第19条 身分証と通行証

- 1.参加者が受理された場合には、エントリーによって指名登録された要員、ドライバー、並びにその乗用車、競技車両搬送者、サービスカーに対して身分証・通行証が交付される。競技期間中はこれらを明確に確認できる位置に必ず付けていなければならない。車両通行証については貼付する車両のナンバーを記入の上、フロントガラスの外部より視認できる位置に付けること。また他人に貸与したり転用したりすることは厳禁され、違反者に対しては参加資格の剥奪その他の処置が課せられる。(ドライバーも自己の競技中以外は着用すること)
- 2.パドック内における通行は身分証、通行証に表示された区域に限定されるが、車両は定められた導線に沿って移動させ、必ず指定の場所に駐車し、緊急通路をふさいだり他の走行を妨げたりしてはならない。

第20条 コース公認番号、JAF 組織許可番号

コース公認番号 2017-1104 JAF 組織許可番号 2018-00##

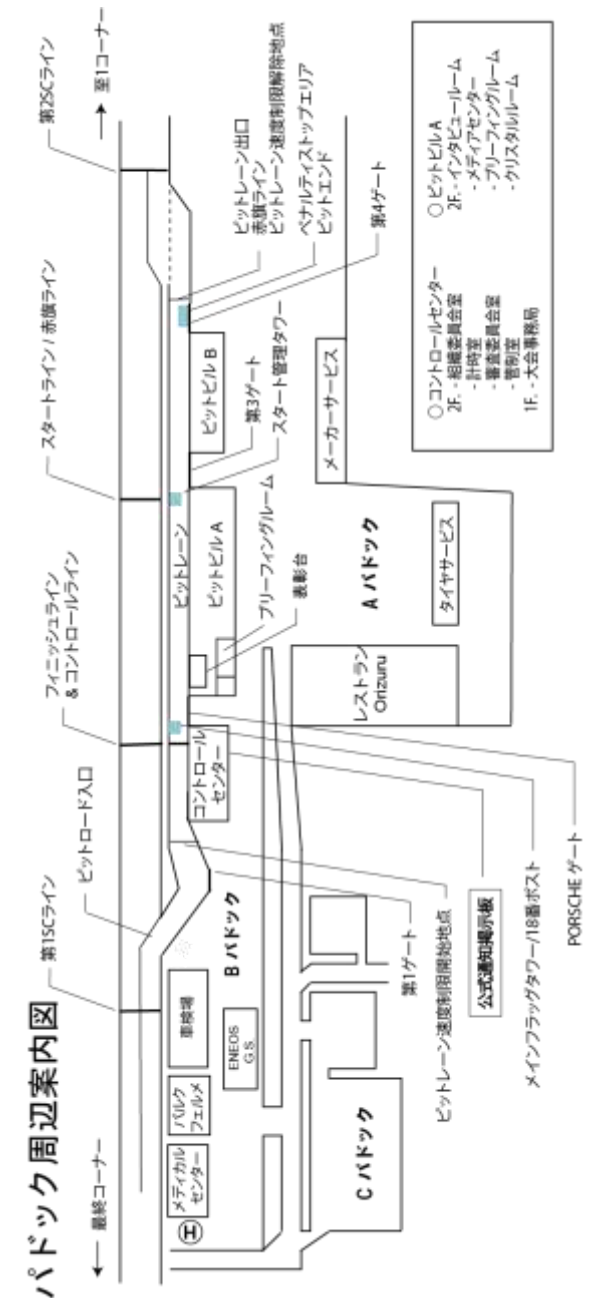
第21条 燃料

参加車両が使用する燃料は、富士スピードウェイパドック B 内、ENEOS ガソリンスタンドで販売される次の燃料が推奨される。

ENEOS ヴィーゴ

試験項目	単位	測定値
外観	-	クリア
色	-	レッド
密度 15℃	g/cm ³	0.7325
蒸留試験(減失加算)		
10%留出温度	℃	42.5
50%留出温度	℃	84.0
90%留出温度	℃	147.0
終点	℃	187.0
残油量	容量%	1.0
蒸気圧(ロード法 37.8℃)	kPa	86.5
オクタン価(RON)	-	99.7
銅板腐食 50℃3Hr	-	1A
酸化安定度誘導期(閉式)	Min	480(+)
成分試験法(ガスクロ)		
MTBE	容量%	0.1(-)
ベンゼン	容量%	0.7
メタノール	容量%	0.1(-)
灯油分	容量%	1.0(-)
エタノール	容量%	0.1(-)
酸素分	容量%	0.5
硫黄分	容量%	0.0005
鉛分	g/l	0.001(-)
実在ガム 洗浄	ml/100ml	0
未洗浄	ml/100ml	18

第22条 ビットパドックの見取図



以上