

2021年9月24日

TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2021
関係各位

T. R. A. からのお知らせ No.2021-28 (Yaris)
トヨタカーズ・レース・アソシエーション



『Technical Information Vol.5』

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

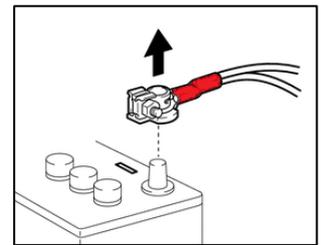
『TOYOTA GAZOO Racing Yaris Cup 2021』に於ける『Technical Information』として、技術情報/規則に関する補足説明をお知らせします。

【助手席エアバック解除方法】

「競技規定第25条 エアバッグコンピューター」に記載があります様に、競技中は助手席エアバックのコネクターを外すことが認められております。改めて、コネクターを取り外す場合の作業例を記載いたしますので、参考にしてください。

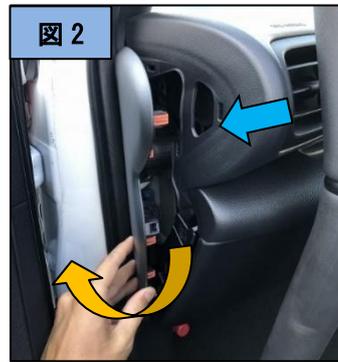
※注意事項

作業前に、『Technical Information Vol.1』に記載されている、【エアバック解除時の諸注意】【バッテリーを外す際の注意点】をご確認の上、バッテリーマイナスターミナルを切り離れた後、90秒以上経過後に作業を開始してください。（右図参照）



①インストルメントサイドパネル（図1内、赤○部分）の取り外し

- ・助手席側ドアを開き、図2内の青矢印よりヘラ等を差し込み、ドアを開くようにインストルメントサイドパネルを浮かした後、図3内の緑矢印の方向に引きながら外す。



②グローブボックスの取り外し

- ・ロールケージに当たる所までグローブボックスを開き、手前上方向に引っ張ると、ロックが外せます。（図4～図5参照）



③コネクターの確認

- ・インストルメントサイドパネルを外した隙間から、エアバックコネクタ（図6内、赤○部分）が見えるので、グローブボックスを外した隙間の下から手を入れてコネクタ（図7内、赤○/黄色部品）を確認。

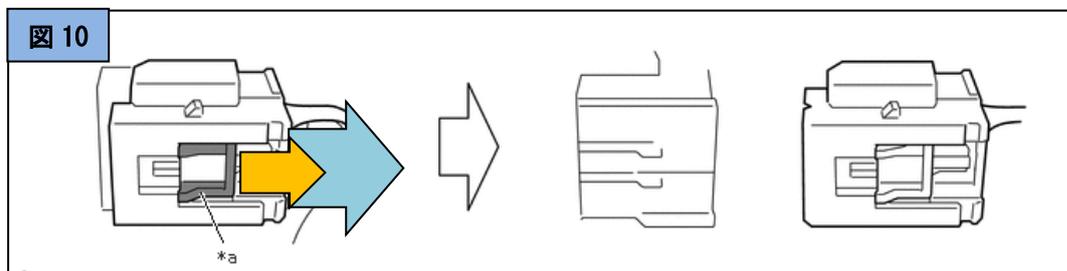
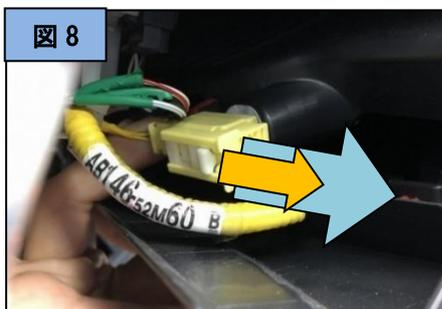


※注意事項

サイドパネルを外して出来た隙間内は、鉄のプレートや加工跡（バリや鋭利な部分）等で怪我をする場合がありますので、保護具（手袋、長袖等肌が直接出ない格好）を着用の上で作業を行ってください。

④コネクターの取外し

- ・コネクタ（黄色部品）の取外しは、中央のロックスライダ（白色部品）を車両外側方向にスライドしてロックを解除し、ロックを解除した状態のまま、コネクタ（黄色部品）も同様にスライドさせることで、外すことができる。（図8及び図10参照）
- ・外したコネクタ（黄色部品）は必ず、テープで絶縁すること。
- ・指でロックスライダ（白色部品）を押し出してあげると、簡単に外せます。（図9参照）
- ・エアバック復旧時の接続は、コネクタ（黄色部品）の両サイドを保持し、こじらずまっすぐに差し込むこと。また、ロックスライダ（白色部品）がロック位置にあることを確認する。



※図10のコネクタ形状は、代表的なものの参考例となります。

⑤インストルメントサイドパネルおよびグローブボックスの復元

- ・①②の逆手順で確実に装着して復元すること。

【本リリースに関する問合せ先】

T. R. A. 事務局 Tel: 045-507-4226 E-mail: tra.info@tomsspirit.co.jp

以上