

2025 Point Standings

| | | | 第1戦 | 第2戦 | 第3戦 | 第4戦 | 第5戦 | 第6戦 | 第7戦 | |
|----|--------------|---------------|--------------|--------------|---------|---------|-------|--------|----------|------|
| | | | オートポリス | もてぎ | SUGO | 十勝 | 富士 | 鈴鹿 | 岡山 | |
| 順 | | | 4/6 | 5/24~25 | 6/14~15 | 7/12~13 | 9/6~7 | 10/4~5 | 11/29~30 | 合計 |
| 位 | 参 | 加台数 | 28台 | 48台 | 41台 | 21台 | 67台 | 55台 | | ポイント |
| | 予過 | 選出走台数 | 26台 | 47台 | 39台 | 20台 | 65台 | 55台 | | |
| | ドライバー/決 | 勝出走台数 | 26台 | 45台 | 39台 | 20台 | 45台 | 44台 | | |
| 1 | No. 338 NAG | UIB AZLAN | 22 ☆◎ | | 22 ☆◎ | 20 | 8 | 20 | | 92 |
| 2 | No. 707 箕輔 | 单 卓也 | 15 | 4 | 8 | 12 | 15 | 16 ☆ | | 70 |
| 3 | No. 990 竹村 | 寛成 | 10 | 15 | 10 | 8 | 12 | 4 | | 59 |
| 4 | No. 339 AMER | HARRIS JEFRY | 12 | 2 | 15 | 10 | 10 | 0 | | 49 |
| 5 | No. 63 松原 | 亮二 | _ | 12 | 0 | 6 | 21 ☆ | 0 | | 39 |
| 6 | No. 311 塙 | 瞬佑 | _ | 0 | 6 | 17 ☆◎ | 0 | 3 | | 26 |
| 7 | No. 522 大梨 | | 8 | 8 | 0 | 2 | 7 🔘 | 0 | | 25 |
| 8 | No. 557 大西 | | 0 | 10 | 1 | 3 | 1 | 8 | | 23 |
| 9 | No. 703 池島 | | _ | 22 ☆◎ | 0 | _ | 0 | 0 | | 22 |
| 10 | No. 37 大田 | | _ | _ | 12 | _ | _ | 0 | | 12 |
| 10 | No. 456 渡部 | 图 智仁 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | | 12 |
| 10 | No. 36島 | 拓海 | O ※ 1 | O ※ 1 | 0 | _ | _ | 12 | | 12 |
| 13 | | G Adrian Kwok | _ | _ | 0 | _ | 0 | 10 | | 10 |
| 14 | No. 39 #1 | | _ | _ | _ | _ | _ | 6 | | 6 |
| 14 | No. 27 村上 | | 6 | - | _ | _ | _ | _ | | 6 |
| 14 | No. 35 橋本 | | _ | 3 | _ | _ | 3 | _ | | 6 |
| 17 | No. 28 伊藤 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | | 3 |
| 17 | No. 710 星野 | | 3 | 0 | _ | _ | 0 | _ | | 3 |
| 17 | No. 30 北見 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 3 |
| 17 | No. 708 丸山 | | _ | 1 | _ | _ | 2 | 1 🔘 | | 3 |
| 21 | No. 758 湯川 | | _ | _ | _ | _ | _ | 2 | | 2 |
| 21 | No. 27 諸井 | | _ | 0 | 2 | _ | _ | 1 | | 2 |
| 23 | No. 13 岡本 | | _ | 0 | _ | _ | 0 | 1 | | 1 |
| 23 | No. 6 咲川 | 1 めり | _ | 1 | _ | _ | 0 | 0 | | 1 |
| 23 | No. 66 Lan | n Geoffrey | 1 | 0 | _ | _ | _ | 0 | | 1 |

☆ = ポールポジション ◎ = ファステストラップ - = 不参加

※1「T.R.A.ブルテン No.2025-06 (GR86/BRZ)」(車両規定違反による追加罰則)によりポイント剥奪





















